Danske Flerskrogssejlere

Nummer 112 oktober 2011

DF - BESTYRELSE

Stiftet 1974

Æresmedlem Paul Elvstrøm.

Formand:	Per Mørch, Juulsvej 45, 4720 Præstø	5599 3279	per.moerch@mail.dk
Næstform.:	Anja Nøttrup Greve, Engtoften 2, 5320 Agedrup	2281 7076	njordfyn@gmail.com
Kasserer:	Per Andersen, Kaliforniensvej 6, 2300 København S	3252 1911	per@andersen.ms
Best. Medl.:	Jørgen Skov Hansen, Odensevej 8, 6000 Kolding	2142 3702	jorgen.heidi@hotmail.com
	Kent Johansen, Engtoften 2, 5320 Agedrup	5073 4096	njordfyn@gmail.com
	Bo Bendixen, Gammel Nybyvej 45B, 5700 Svendborg	2481 1267	boxben@hotmail.com

Øvrige poster:

Redaktør:	Anja Nøttrup Greve	2281 7076	njordfyn@gmail.dk
Revisor:	Ole Freitag, Lundebakken 34, 5250 Odense SV	6596 1740	ole.Freitag@skolekom.dk
Best.suppl.:	Henrik Christensen		
	Gustav Jakobsen		

Messeudvalg - Øst

Gunnar Holm,	4914 4674	gunnarholm@mail.tele.dk
Connie og Henrik Hillingsøe	2076 0959	lunde.d21m@gmail.com

Kapsejlads og måling:

Målekoord.:	Jørgen Skov Hansen, Odensevej 8, 6000 Kolding	2142 3702	joergen.heidi@hotmail.com

Webmaster: Anja N. Greve og Kent Johansen njordfyn@gmail.com

OBS: Adresseændringer og oplysninger til medlemslisten:
Per Andersen, Kaliforniensvej 6, 2300 København S 3252 1911 per@andersen.ms

DF´s E-mailadresse: **web@multihulls.dk**

DF´s hjemmeside: **www.multihulls.dk**

BETALINGSINFORMATION til Danske Flerskrogssejlere:

Fra Danmark bedes betalingen foretaget ved indbetalingskort via Netbank, Posthus eller Bank med følgende betalings-id: +73< +81979901>

Fra udlandet bedes betalingen overført til Amagerbanken, Tårnby Torv 11, 2770 Kastrup, Denmark:
IBAN nr.: DK4752080001003637 SWIFT/BIC: AMBKDKKK
Betalinger fra udlandet skal foretages i DKK. Hvis udenlandsk afsender vælger kun at betale gebyr til egen bank for overførsel til udlandet, skal beløbet til overførsel tillægges DKK 30,- til dækning af foreningens omkostninger for modtagelse af overførsel fra udlandet

Husk at udfylde felterne mede dit navn og adresse samt meddelelse vedrørende betalingen.

Kolofon

.

Indholdsfortegnelse

DF - BESTYRELSE 2
BETALINGSINFORMATION til Danske Flerskrogssejlere: 2
Indholdsfortegnelse 3
Nye medlemmer 3
Fra Formandens Cockpit 4
Mindeord 5
IMM 2011 6
Fænøtræf 3. & 4. september 2011 9
Farvandsvæsenet nedlægges 10
Carbon3 tager Sølvspiler rekorden – Hele historien. 11
Brandsø rundt 14
Åbent Hus hos Quorning Boats 15
Trimaran projekt i cedertræ. 16
Lunde har fået nyt look 17
West System epoxy workshop 18
Salgsannoncer 19
DF-PRISER 27

Forside: Spårö ved Västervik (til salg under annoncer)
Bagside: Fænøtræf.

Fra Redaktionen:

Dette blad kan også findes på hjemmesiden, koden 1103 skal bruges.
Som info kan oplyses at der fra 1. Februar 2012 vil være 1 kode for at komme ind på samtlige blade og andet der kun er for medlemmer.
Koden vil blive sendt pr. mail til dem der har betalt kintigent.

.Deadlines:

Februar-udgaven 2012 har deadline 31. januar 2012
Juni-udgaven 2012 har deadline 30.maj 2012
November-udgaven 2012 har deadline 30. september 2012

Nye medlemmer

Danske Flerskrogssejlere ønsker følgende nye medlemmer velkommen:

fornavn	efternavn	vej	postnr	by
Einar	Gudmundson	Gøngesletten 19	2950	Vedbæk
Jørn	Østergård	Gartnervangen 18	8410	Rønde

Fra Formandens Cockpit

Når I læser dette er sejlsæsonen nok ved at være omme for de fleste.

Foråret startede fint. Vi glædede os til at komme over til Tuco værftet og se den spændende nye Carbon Trimaran Racer som de to friske gutter Jakob & Jonas derovre i Fåborg var ved at banke sammen.
Vi har siden læst, at de har klaret sig rigtigt godt på kapsejlads banerne. Sådan skal det være, til lykke med det.

Sommeren 2011 var også der, hvor vi alle skulle op til Stockholm for at deltage i International Multihull Meeting 2011. Vi glædede os alle til at sejle derop og se alle de spændende både, mennesker og omgivelser. IMM vil jeg skrive lidt om længere inde i bladet.

Vi har i 2011 også haft nye tiltag.:
"Prøv en Flerskrogsbåd", hvor mange personer forfulgte deres drøm og fik lejlighed til at tage ud og sejle i en spændende trimaran eller catamaran. Jeg er sågar her den 15. sept. blevet kontaktet af en person, der vil prøve endnu mere for at blive helt klar over, hvad han og familien skal investere i. Det er sjovt, fordi samme person kontaktede mig også tilbage i 2004 og var med ude at sejle i min daværende dejlige båd, en Iroquois Catamaran. Vi har naturligvis lavet en aftale om en tur.

"Prøv en Flerskrogsbåd", blev en mega succes og vil blive et fast indslag hvert år fremover!!
Et andet nyt tiltag er en Multihull Flyer, der skal ligge i sejlklubber rundt omkring i landet og lave reklame for os.
Denne Flyer er så afløseren for det gratis oplag af blade som vi sendte til klubberne. Dette at sende en masse gratis blade var en meget dyr reklame for Danske Flerskrogssejlere. Vi havde valgt dette på GF 2010 for at få lidt fokus på os. Det kan man sige er lykkes. Medlemslisten er steget støt til glæde for os alle. Vi har nu fået en ny entusiastisk redaktion, der laver et super flot arbejde. De har været benhårde med at få ryddet ud i hvem, bladene skal sendes til, så nu håber vi at alt fungerer optimalt.
Vi vil hele tiden gerne gøre det bedre for os så kom endelig på banen med gode idéer og andet der kan være til nytte for Flerskrogsbevægelsen.

Selv om vi er ramt af en økonomisk krise, er der stadig nogle modige personer, der har været ude at handle båd, og jeg har hjulpet hvor jeg kunne. I vil kunne se det på annoncer i bladet. Jeg kan dog blot tilføje: Gå ikke og vent for længe, vi har kun et eneste liv, ja kun et. Så har I en drøm så tag dog at gør noget ved det, YEAH! Køb din drømmebåd og lev livet mens du har det!

Så er der lige det med vejret. Det har absolut ikke været meget værd. Regn og blæst og regn og blæst og regn ….
Så var det, at man skulle finde lige det rigtige øjeblik, de rigtige dage at sejle. For det hedder jo lystsejlads, ikke??
Drøm nu om næste års sejladser, hvor vejret bare bliver, ahhhh. Sol og bliden bør (hva fanden betyder det)? Og mere ahhhh!

Venligste sejlerhilsner
Per Mørch
Formand Danske Flerskrogssejlere

Mindeord

Verdenen er blevet fattigere-

Povl Schmidt er ikke blandt os længere

En af vores allerdejligste Flerskrogsvenner,
den altid nærværende, den altid humørfyldte,
den altid ivrige, den glade charmerende
Povl Schmidt sejlede sin sidste sejltur i fredags
den 16. september.

På en dejlig weekend sejltur med en ven, ville
hjertet lige pludseligt ikke mere. Povl døde i
Helsingborg.

Povl har betydet så meget for hele den
Skandinaviske Flerskrogsverden.
Respekteret som få for at have givet alt plus
lidt til, til alle Flerskrogsvenner!

Han har været med fra den spædeste start i Danske Flerskrogssejlere. Han har i utallige år været med i bestyrelsen, og han har været stævneleder og koordinator for træf på Flakfortet og Landskrona, Kapsejladser i Nyborg og ved vore IMM'er.

Han vil blandt mange ting blive husket for at have været stævneleder for det største og flotteste International Multihulls Meeting ved Langelinie København i 2009, med mere end 125 deltagende både.

Vi begræder alle det store tab, og vi sender vore allervarmeste følelser og dybfølte kondolence til Povls kone, Heidi og de to døtre Sacha & Fanny.

Æret være Povl Schmidts minde.

Per Mørch
Formand Danske Flerskrogssejlere

Povl Schmidt blev bisat fra Egebækvangs Kirke, Espergærde fredag den 30. september kl. 12.
En trist dag, men smuk dag, hvor mange mødte op.

IMM 2011

IMM 2011, Dyrgården, Stockholm

Af Per Mørch,
formand Danske Flerskrogssejlere.

Vi skulle med et par venner Jytte og Jens sejle til IMM i Stockholm og havde planlagt det i nogen tid. Vi havde dog aftalt, at vi lige skulle sende den yngste Simone 18 af sted på Interrail inden vi ville sejle. Mor Pia var lidt nervøs for Simones tur og syntes i hvert fald, at vi lige skulle sætte de tre unge piger på toget sydpå, inden vi selv begav og af sted. Det gjorde, at vi faktisk kun havde en uge at sejle i for at nå der op. Vi havde så samtidig den udfordring, at vore gæster skulle nå et tog tilbage fra Stockholm for at nå tilbage til den næste rejse de skulle på. Så var der lige det med vejret. Alle de forskellige metrologiske institutter lovede noget skidt vejr på det tidspunkt, hvor vi skulle være ved Hanö Bugten. Megen vind og regn. Jeg følte mig lidt stresset og skar igennem. Vi kører der op, og så måtte Jytte og Jens køre med, hvis de ville. De syntes også, det blev lidt anderledes. De valgte at takke nej.
Vi lånte et lille telt og grej og så af sted. Vi kørte til et af vore yndlingssteder Järnavik ved Rönneby i første step. Næste dag videre til Gunnarsjö ved Oscarshamn. Her mødte vi Pias søster Susanne og kæresten Jørgen. De ville komme og besøge os i Stockholm.

Torsdag aften fandt vi frem til det dejlige sted som SCTS, den svenske Flerskrogsklub havde valgt til at afholde deres IMM 2011. Stedet var ved Beckholmen, på Dyrgården.
Et superfantastisk sted. Vi annoncerede, at vi var kommet og hilste på her og der. Vi måtte dog køre igen ret hurtigt for, at blive indlogeret på vores hotel, nær centrum.
Vi skulle også finde et sted at spise aftensmad.
Det er lidt svært, når man bor lidt væk fra stævnet helt at følge med i hvad der sker, skønt vi gerne ville.

Kim og Helle's Hejkijosa

Fredag skulle der være internationale konkurrencer.
Roning og andre spændende ting.

Fredag aften var der Barbeque Party hvor man sad sammen med hyggelige mennesker spiste og talte. Vejret viste sig fra sin bedste side.
Lørdag morgen lå jeg og snorkede lystigt da telefonen ringede. Det var Kent, der spurgte om vi havde lyst til at deltage i en Foto- / Kapsejlads, der skulle afholdes i den indre Stockholmske skærgård i Anja & hans dejlige 40 fods catamaran Njord. Mon ikke. Vi susede ned og fik morgen buffet og så af sted. På Njord blev vi budt velkommen af Anja & Kent. Anja skulle ud og shoppe sammen med Heidi. Om bord ville vi være Kent, Hanne og Jesper, Per Andersens kone og søn og Ralf en svensker der skulle med og fotografere. Per Andersen skulle være med på Race i Henriks Dragonfly 800. Jeg fik lov til at styre, og vi begav os ud i det meget store felt. Det var super flot. Mange fine både og fantastisk at sejle der. Her får Kent lige lov at styre lidt!

Kent styrer

Vi havde ikke sejlet ret lang tid før Race djævlen fór i Ralf, Kent og mig. Vi skulle da lige se om ikke vi kunne plukke nogle af bådene. Jeg ved ikke om I kender fornemmelsen??
Her ses et udsnit af de mange både før starten.
Vi sejlede helt bag i feltet og sejlede efter det og snuppede en 3 til 4 både. En af dem som altid vækker berettiget opmærksomhed er Ono, den finske Proa af mærket Visionary.
Den var, som vi sidst i feltet, så vi kunne studere den nøje. Det var bemærkelsesværdigt at se, at den faktisk kunne gå højere til vinden end os, den kunne også sejle hurtigere når kanonen var indstillet, men den tabte totalt alt det vundne ved vendingerne. Meget spændende. Især når man tænker på hvor lidt sejl den bærer på sin ustagede Aero- Rig.

Blå trimaran

Vi havde en pragtfuld tur og nød i fulde drag alt vi så. Den hurtigste båd var vidst, som jeg fornemmede det, den store engelske trimaran, som I ser her. Vi var dybt taknemmelige for at være blevet inviteret med på den dejlige tur. Tak for det Kent!

Ono

Lørdag aften skulle vi først have en lille aperitif ved stævneteltet, derefter skulle vi gå til et færgeleje nogle hundrede meter derfra. Der skulle være Galla Middag og fest på en Catamaran Færge, som sejler fra Dyrgården og ind i den Stockholmske skærgård. Færgen er i to dæk og vi var på det underste, mens et bryllups party udspillede sig på øverste dæk.

Det var en meget hyggelig aften hvor vindere af kapsejladsen blev hædret, modtageren af Helge Ingebergs trofæ blev udnævnt. Det er Per Geóren som sejler i en Maram 36. Per og hans kone Birgitta er ikoner i den svenske flerskrogsverden. De har været med altid og deltaget meget entusiastisk i alle stævner, træf og mange kapsejladser. De er meget respekteret og frygtet på kapsejladsbanerne.

Her ser I færgen som den svenske IMM komité havde valgt at invitere os på sejlads i for at have Galla middag og fest. Efter alle ceremonierne dansede vi og hyggede.
Vi sad i et super hyggeligt selskab med
Lise Gerdes og Lars Ourdrup,
Helle og Leif Skov.
Susanne og Jørgen.
Det var en dejlig aften.

Søndag morgen checkede vi ud fra vores dejlige hotel. Det havde været super fedt at cykle rundt midt i Stockholms centrum. Vi havde naturligvis vore to små klap cykler med. Stockholms trafik er meget reguleret og der er en enestående fin cykel kultur. Vi cyklede også en lidt længere tur ud på Dyrgården og drak kaffe på et orangeri. Stockholm kan i den grad anbefales.
Efter at vi havde checket ud, kørte vi ned for at tage pænt afsked med de flinke IMM folk. Jeg takkede Glenn Lindner for det fantastiske stævne og bad ham overrække hele IMM teamet vore bedste hilsner. Jeg fik talt med et par andre folk og så stævnets mindste båd, en tysk Wharram cat, med hele sin en mand store besætning tage af sted mod Berlin! Der var almindeligt opbrud og jeg hang lidt og kiggede. Så måtte vi af sted sydpå. Vi kørte af sted og kørte til Trosa hvor der er en dejlig camping plads. Der havde vi boet i 1994, hvor vi havde været med Combi Camp til Stockholm for et se og siden købe Skønne og Smukke Sosua, der præcis havde ligget i Dyrgården.
Trosa camping plads er smuk, men var denne dag på grund af vindretningen meget vindomsust. Derfor kørte vi videre syd på. Vi fandt en dejlig camping plads ved Göta kanalen ved byen Söderköping, her kunne vi ligge helt ud til kanalen og vi kunne få skønne associationer til vores 2 dejlige somre 2007 og 2008 hvor vi sejlede på Franske og Tyske floder.

Næste dag kørte vi videre og på vejen måtte vi lige forbi havnen ved Gunnarsjö, Oscarshamn, for her ligger Sosua. Vi fik talt med Lars som har købt hende, vi havde også talt med ham i Stockholm. Han puslede rundt og lavede små forbedringer. Vi talte lidt, det var meget hyggeligt.
Efter det endnu en overnatning ved Järnavik og så hjem.
Mange skønne oplevelser rigere.
Vi takker mange gange for det dejlige stævne de svenske flerskrogsfolk havde arrangeret.
Tusind tak og de
Venligste sejlerhilsner
Per Mørch

Fænøtræf 3. & 4. september 2011

For anker ved Føns Rev. Foto Mads

Som traditionen byder, kunne vi samle en lille flok flerskrogsbåde den 1. weekend i september – men i læ af Fænø – og samtidig kigge starten på Brandsø Rundt – det var svært. Vi lå "Pusser", "Gode Venner", "Ra II", Ole Winterskov's Mahé og "Husmusen". Vinden var i SØ, så vi måtte søge en form for læ ved Føns Rev. 1. ankerplads var desværre meget urolig pga strømsø, så Ole foreslog, at vi flyttede inden for revet. Dette blev hurtigt gjort og det gav lidt mere ro. Vi fik set starterne og taget en masse billeder. De bedste er lagt ud på Brandsø Rundt's billedgalleri.

Snart kom også "Njord" sejlende og vi kunne nok se, at det ikke var særligt komfortabelt at ligge her til aften og starte grillerne. Da "Havhunden" også havde sluttet sig til selskabet efter kapsejladsen, enedes vi om at rykke ankrene op og indtage Svinøbroen. Der kunne hundene luftes og gæster fra landsiden også let ankomme.
Vi fik en dejlig hyggelig aften iført stille vind og lun sensommersol. Man kunne faktisk lige sole sig lidt inden aftensmaden. Det var jo ikke ringe i betragtning af den mangel på sommervejr, vi har haft i år.

Mads smugspiser vist lige lidt....

Søndag formiddag sejlede vi alle hjemover efter den dejlige weekend. Håber vi ses igen til træf næste efterår. Så må vi jo se, hvor vindretningen bestemmer, at vi skal opholde os.... Hilsen Mette

Svinøbroen er igen samlingspunkt for flerskrogsbådene + "det løse"

Jo – det er mændene der "laver mad"

Fotos: Mette Skyt

Farvandsvæsenet nedlægges

Ifølge en Kongelig resolution af 3. oktober 2011 skal farvandsvæsenet nedlægges og deres ansvarsområder fordeles på tre ministerier.

Kort Nyt fra Min båd's hjemmeside| 03-10-2011 13:55 | AF KATRINE BERTELSEN

I øvelsen med at lave ny regering og oprettelse af nye ministerier m.v. fremgår det af en Kongelig resolution af 3. oktober 2011, at Farvandsvæsenet nedlægges, og at de hertil hørende forretninger overføres på følgende måde:

Til Erhvervs- og Vækstministeriet:
Det Statslige Lodsvæsen og Lodstilsynet med tilhørende sagsområder samt sager vedrørende afmærkning af farvande, navigation og støtte til søfarende m.v.

Til Klima-, Energi- og Bygningsministeriet:
Ressortansvaret for sager vedrørende oceanografi.

Til Miljøministeriet:
Ressortansvaret vedrørende søopmåling.
Hvad det kan komme til at betyde for lystsejlere, er der ikke nogen der ved noget om endnu. Ifølge Maren Kaadt, presseansvarlig i Farvandsvæsenet, fik de nyheden i morges, og har endnu ikke overblik over, hvilke konsekvenser det får for bl.a. Sejladsinformationen som sejlerne benytter i stor udstrækning, og som i de seneste par år er blevet udvidet med mange gode features.

www.frv.dk

Pusser for anker.

Carbon3 tager Sølvspiler rekorden – Hele historien.

Denne artikel er en kopi fra Carbon 3's webside, besøg siden og se mere incl. flere video's.

Fredag d.7/10 2011 blev kulminationen på en fantastisk sæson for Faaborg trimaranen Carbon3.

Carbon3 er søsat i maj måned i år, med det formål at kunne udfordre de danske rekorder i sejlsport.

Sæsonen 2011 har været forrygende og med overlegne resultater gennem hele sæsonen, har det været et stort ønske for holdet, at kunne slutte sæsonen med et rekordforsøg. Netop det blev muligt fredag d.7/10 2011 da vejrbetingelserne så ud til at forme sig så holdet kunne gøre et forsøg på at tage Danmarks mest prestigefulde pokal, Sølvspileren.

Vejrudsigten blev fulgt nøje ca. 14dg før datoen og længe så det ud til at Vordingborg på Sydsjælland kunne blive udgangspunktet for rekordforsøget. Først onsdag d.5 blev den endelige beslutning dog taget, og holdet kontaktede Stubbekøbing havn, for at høre om man havde mulighed for her, at stille havneplads til rådighed for Carbon3, da vejret tydede på Stubbekøbing som det rigtige udgangspunkt.

Da transport besætningen, med Jens Quorning i spidsen ankom til Stubbekøbing onsdag aften var det en stor overraskelse, så flot man allerede i Stubbekøbing havde gjort klar til Carbon3.

Og indtrykket af Stubbekøbing havns engagement i projektet blev ikke mindre de følgende døgn, sikken en opbakning.

Fredag morgen kl. 6.40 gik Carbon3 på vandet i noget der lignede perfekte betingelser for et rekordforsøg. En sydvestlig vind, 15-20kn som blev lovet nord drejende i løbet af dagen.

Efter starten gik Carbon3 mod Agersø på hårdt kryds, men vi kunne netop holde Agersø op på bagbord halse. Vores tid på dette ben var Farøbroen – Agersø: 01:51:56 den bestående rekord tid på samme strækning var: 02:42:13 så her blev der allerede hentet godt på tiden.

Efter Agersø gik det mod Storebæltsbroen fortsat på BB halse med masten cantet, reb ned i anden lock, den lille stag fok, og 12-14 sekundmeter vind, Vores tid på dette ben blev 00:34:01 mod bestående rekord 00:40:52 så et par minutter mere blev sat i banken her. Fra Storebæltsbroen gik det videre med Røsnæs hvor Michael fangede Carbon3 på gode billeder taget fra land:

Tiden Storebæltsbroen/Røsnæs blev 01:11:16 mod den bestående 01:29:20 så endnu lidt minutter blev sat i banken på denne tur. Forrygende sejlads med tophastigheder tæt på 30kn gennem vandet og store smil på besætningens ansigter. Tv2 lavede meget flotte heli shots på denne strækning.

Efter Røsnæs kunne der faldes lidt yderligere mod Sjællands Odde, hvortil tiden blev 01:28:48 mod tidligere rekord 01:31:54 så endnu er par minutter blev taget, men det var tæt på den tidligere tid.

Efter Sjællands odde, skulle der faldes til, og vinden blev næsten plat læns mod Gilleleje, så der måtte lænsekrydses med et første ben ind under Hundested, hvor flere af vores fans fotograferede Carbon3.

Vel ankommet ud for Kronborg var endnu en god halvtime hentet på den tidligere rekord, så med små to timer i respit, gik det godt ned igennem Øresund på en styrbord halse. Her skulle sejles godt 31 sømil på ca 1,5 time så der var lagt op til hårdt race for ikke at sætte tid til mod den tidligere rekord. Det lykkedes at nå Peberholm, så der igen blev hentet et par minutter, og der var således godt 2 timer ned til den tidligere rekord da vi sejlede ud i Køge bugt mod Møn.

Ud for Møn, godt klokken 19 så det positivt ud, men Møns klint blev tung at komme forbi på grund af vindstille under klinten og det blev ligeledes en udfordrerne tur med sejlads ”helt nede” i området 11-13 knob over bugten på vej mod Grønsund.

Det begyndte dog her for alvor at lugte af at kunne holde hjem som en rekord og følgende droppede ind på vores åbne Facebook side fra OL Guldvinder Jesper Bank:

Uanset at det nu bliver udfordrende for tålmodigheden at sejle så "langsomt" så har I lige leveret Årets Sejlsportspræstation. Punktum!
Præstationen startede da I gjorde alvor af snakken og frembragte den hurtigste båd. Den er fuldbyrdet nu om lidt ved fantastisk viljestyrke, vedholdenhed, håndværk og fantastisk sømandskab. I har vist sejlsports-Danmark hvad der skal til for at skabe noget enestående: ikke så meget snak om egne fortræffeligheder, men handling og dedikation.
Hils alle når de er på land og ønske mange gange tillykke.
Jesper

Tak for de pæne ord til Jesper.

Det blev et anstrengende kryds ind, da vinden ikke som håbet nåede at gå rigtigt nord på, men Carbon3 gik over mållinien i tiden 14 timer 50 minutter og 44 sekunder og vi huggede således tæt på 2½ time af den eksisterende rekord.

Tak til alle på Carbon3 teamet og vores sponsorer for at være med til at gøre denne drøm til virkelighed og til dagens crew som bestod af:

Racecrew:
Eric Quorning
Jakob Groth
Jakob Frost
Søren Gitz-Johansen
Peter Lang
Jens Quorning
Shorecrew:
Michael Møller
Jonas Pedersen
Anders Bangsgaard
Rib crew:
Jakob Sønke Pedersen
Klaus Rønn Madsen

Tv2 nyhederne fulgte hele dagen holdets rekordforsøg og deres indslag kan ses nedenstående:

http://nyhederne.tv2.dk/video/index/id/44468187/

Brandsø rundt

Billeder af Mette Skyt

Åbent Hus hos Quorning Boats

QUORNING BOATS ApS

Dragonfly Swing Wing Trimarans since 1968

Quorning Boats slår dørene op for Danske Flerskrogssejlere:

lørdag den 19. november kl. 14.00
på adressen Skærbækvej 101, Fredericia

Her vil der være rundvisning på værftet med "ny" støbehal og fræsemaskine samt mulighed for at se nyudviklingen af den ny Dragonfly 32, som kommer på markedet til foråret.
Jens Quorning vil fortælle om ideer og tanker bag den ny båd samt processen med udviklingen og det videre arbejde.
Børge Quorning vil desuden være til stede og vise sin helt nye "pensionist trimaran" frem.

Ved arrangementet er klubben vært ved kaffe og kage.

Tilmelding til: Kent Johansen, njordfyn@gmail.com , mobil 50 73 40 96

Senest den 12. November 2011.

Trimaran projekt i cedertræ.

Min næste trimaran er tænkt som en lyn hurtig trimaran som kan brugs til det hele fra langtur til races, men den er ikke støre end den kan trailers eller sendes over alt på kloden i en 40 fods container.

Og så kan den selvfølgelig også folde så den kan ligge på en almindelig havneplads.

Båden bliver bygget i cedertræ med glasfiber på begge sider lige som Barracuda da det har også vist sig at vare meget holdbart og ledt at holde.

Mast, bom, bovspryd, ror, sværd, bjælker og alle forstærkninger bliver lavet i kulfiber.

Læs mere på www.visionboats.com

Teknisk specifikation

Længde total: 10,20 m

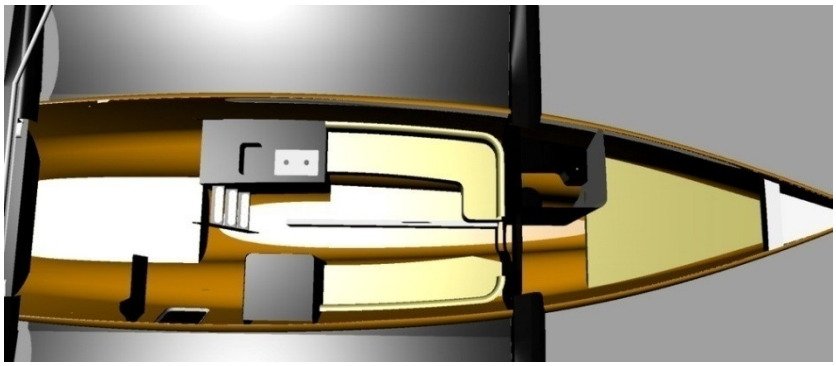
Længde hovedskrog: 9,60 m

Bredde: 7,80

Bredde hovedskrog: 2,50 m

Dybgang: 2,05 m

Dybgang eks. sværd: 0,40 m



Mastehøjde over vand: 16,50 m

Vægt sejlklar: 1700 kg

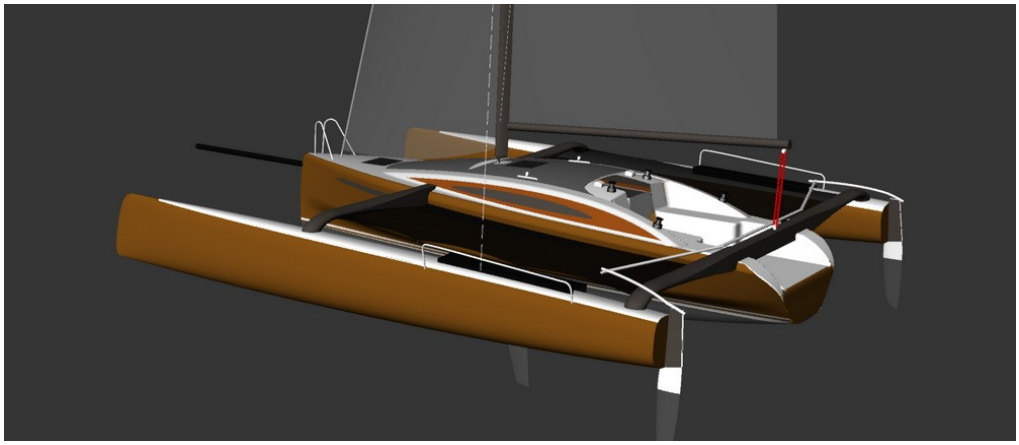
Storsejl: 53 m²

Fok: 19 m²

Code 0: 39 m

Gennaker: 95 m²

Design:
Jan Andersen



Lunde har fået nyt look

Så er der sket lidt fornyelse i cockpittet.

Alle knapperne fra de gamle cockpithynder er væk (de var ubehagelige at sidde på), og skruehullerne (som var svære at lukke, uden at det kunne ses bagefter) er dækket med teaktræ (UV-bestandig **plastik**), som er skridsikkert og vedligeholdelsesfrit.

Det var lidt af et puslespil at lave det. Materialet hedder "Isiteek" fra firmaet "Flexiteek" i Glostrup, og kan købes i Bauhaus. Du kan evt. google det.

Vægt incl. klæbe/fugemasse er ca 15. kg for de ca. 3 m2 der er brugt.

Pris for Isiteek'en 2566,-

Det er blødt og behageligt at gå/sidde på, og vand/dug forsvinder meget hurtigere, end fra den hvide glasfiber.

Så der er næsten kun fordele ved det.

Henrik Hilligsøe

West System epoxy workshop

I år igen, vil der være mulighed for at tilmelde sig vores populære West System epoxy workshop

Lørdag d. 5/11-2011, kl. 10.00 - kl. ca. 16.00
Gotlandsvej 6, 5700 Svendborg

Kursus indhold:

Historien bag West System
Produkt gennemgang, inkl. nye produkter
Bygning af egen værktøjskasse, anvendelse af epoxy, glasfiber og træ
Demonstration af vacuum støbning
Demonstration af Gel Coat høvl
Inkl. 1 x West System epoxy A pakke 1,2 kg, pumpesæt, 1 x 406, morgenmad og frokost (sandwich), øl og vand.

Pris 900,00 dk inkl. moms

Tilmelding er bindende.

Skynd dig, der er rift om pladserne..

Meld til her info@hfmarine.dk

Salgsannoncer

Dragonfly 800 Swing Wing Racing
"Threeforfour"

Build no: 164
Build year: 1991

The boat is in excellent condition. Very well maintained and optimized through the last couple of years.

Sails: All sails are in perfect condition

Main: -Elvstrøm epex technora taffeta/laminat 2010
-New elvstrøm zippack main cover
Fock: -Furling elvstrøm epex technora taffeta/laminat 2009
-Elvstrøm foresail cover 2009
Gennaker: -61 m2 "sejlsnedkeren" 2010 with blackbox snuffer
-50 m2 elvstrøm spare gennaker' with furler
-Light wind genoa

About the boat/Equipment:

Sidehulls repainted at professional painter 2011
New antifouling in 2010 – Coppercoat (last 10 years)
Wallas 1300 boatcabin heater
2 batteries 2010, 3 solar panels with charge controller
Cockpittent and sprayhood
Teakbenches in cockpit renewed in 2010
Bowsprit (folding)
Garmin 182c GPS cardplotter
Nexus silva: -nx 2 server
-speed
-depth
-gps
-wind with nx2 carbon wind transducer
-a multi instrument to take around on the boat
Suzuki 6 hp 4 stroke 2009
Autopilot
Rudder rebuild too outside model with quorning high speed profile rudderblade 2011
Origo 2000 paraffin stove
Icebox supercool under cockpit
Anchor with anchor line

Registered FOBO boogie roadtrailer in very good condition.

Price: 43.000 Euro

Tobias Pedersen
Mail: tuubpedersen@hotmail.com
Mobil: +45 25 32 12 72

Trimaran Barracuda

Trimaran Barracuda er til salg

Unik 30 fods one-off cedertræs trimaran fra 2004. Skroget er belagt med transparent glasfiber ud- og indvendig og kræver dermed vedligeholdelse som glasfiber. En af Danmarks hurtigste trimaraner, med swing wing foldesystem, komplet kulfiber rig, meget velholdt. Læs mere på www. visionboats.com

Tilbehør
Landevejstrailer 2008
Genakker Ullman 2011
Code-0 Ullman Technora 2011
Storsejl Northsail Spectra 2004
Fok Northsail Spectra 2004
Genakker Northsail 2004
Påhængsmotor Selva 15 hk

Pris: 799.000 Kr.
Jan Andersen – 29 72 92 04
jsa@visionboats.com
www.visionboats.com

…….....

Fænøtræf 2011

Twin havkat 27

TWIN

En af Danmarks pæneste Havkat 27 sælges.

Udstyrsliste.

Rulleforstag: Furlex.
Spil: 4 stk på ruftag + 2 lidt større -
Meisner selftaker 23ST-41A (ej monteret)
Sejl: Storsejl 16 m2 2008/2009. Rullegenoa 22m2 med strømpe 2008/2009. Drifter 30m2.
Spiler 75-85m2 med spilerstage. Flying jib (yankey) 9 m2 med hager
+ div. Ældre sejl med hager.
Bomcontainer med lazyjacks 2011.

Tovværk: Fald, skøder og liner skiftet i 2010.
Trampolin: 2009.
Kombineret dækslys og motorlanterne.
Motor: Yamaha 2 stoke outboard fra ca. 2002. Kører godt.
Ankre: 1 stk Danfort ca. 10 kg med blytov + 1 stk paraply 8 kg med kæde.
Solsejl til overdækning af spiseplads i cockpittet. Cockpittelt stort, med vinduer og bagstykke til at lyne på fra 2009. Fendere: 8 -10 stk.

Kompas: 2 stk Silva 100mm.
Autopilot: Simrad TP20 med fjernbetjening.
Ekkolod: Furuno LS4100 fra 2007.
Log: D.Y.E. Virker ikke 100%.
Gps: Furuno navigator 30.
Vhf: Radio Ocean RO4700 fra 2011.
Stereo: Sony stereoradio fra 2011.

Solceller: 2 stk 40w på nedgangslugerne med avanceret laderegulator 2010.
Køleboks: Beaco med kompressor ca 30 liter.
Batteri: 1 stk 110 amp. fritidsbatteri 2010.
Converter 12v – 220v 600w.
Brandudstyr: 2 stk pulverslukkere.
Pantry: Kombineret vask med trykvand og gasblus (2 blus).
Gasanlæg: Renoveret i 2011 med nye dele.
Varme: Wallas luftvarmer til petroleum.
Brandudstyr: 2 stk pulverslukkere.
Grill: Rustfri grill til at montere på løjgangen.
Bådmandsstol + hængekøje.

Prisudgangspunkt kr. 275.000 eller € 36,600

Henvendeles:
Henrik Hilligsøe, Mobil 20 76 09 59, Mail: lunde.d21m@gmail.com

Ravnen

33 fods

Catamaran

Tegnet og bygget af
Ejler Madsen. Søsat 2004.
Superflot, veldisponeret og smart, med mange gode detaljer.

Dimensioner:
Ravnen er: L 9,99m., B 6m., Dyb.0,85/ 1,45 meter. Vægt (skøn)5000kg
Byggemåde:
Skrog- 14mm, stavlamineret cedertræ belagt med 2 lag 600gr S-glas i eopxy på hver side.
Hele overbygning- 15 mm Divinylcelskum belagt med 2 lag s-glas i epoxy på hver side.
2 komponent maling og med skridmønster i felter.
Indretning:
Fra Cock-pit via glasskydedør indgang til stor hyggelig salon med siddeplads til 8 pers. rundt om bordet.
Styrbord skrog: For: toilet med vask og el.pumpe til vand. Midtsskibs: stort navigationsbord. Agter: stor kahyt med dobb. Køje 2,00 gange 1,45m.
Bagbord: For: stort stuverum m. stort køleskab/fryser, midtskibs: Stort pantry, m. vask el.pumpe til vand, 2 blus Origo komfur. Agter: Stor kahyt med dobb. køje.
Foran salon er der tværskibs plads til en enkelt køje, og der kan ligeledes redes op til én i salong.
Der er et 4T oliefyr med radiatorer i alle rum.
På dæk forrest et stuve rum i hver side og et midtskibs til anker. Mange stuverum i cockpit.
Rig:
15,3m. mast og bom fra John Mast- 2 sæt salinghorn. Effektiv og enkel.
Storsejl ca. 35 kvm. . bompressening og Lazy-Jack
Forsejl ca. 20 kvm m. UV beskyttelseskant, på Profurl rulleforstag og selvslående .
2 Andersen 46 spil, forberedt til El. 2 Andersen 28. Easy-Lock aflastere.
Motor:
En 13 hk.Asmo el.motor under hver agterkøje, sikrer lugtfri og støjsvag og meget effektiv manøvrering.
I Cockpit midt 15. hk 4takt Mercury (2008) m. elstart og fjernbetjening. Genial motor kombination!! 4 stk. 100 amp., 4 stk 90 amp og 2 stk. 90 amp. batterier. Impulslader sørger for opladning via. Landstrøm og motor lader ligeledes.
Udstyr: Furuno GPS, Clipper Ekkolod, Plastimo Kompas. Ankre, tov værk, fendere etc.
Loadstar 2,40 Gummibåd.

Pris for denne næsten nye SUPERCAT: 735.000 kr. 97.000€

Kontakt Per Mørch: per.moerch@mail.dk / +4555993279 for meget mere info og billeder

Distans 75
tegnet
af
P.Wahlgrenn

Bygget i 1973. Købt af nuværende ejer Göran Söderström i 1994 forlænget/ ombygget og forsynet med ny rig og ror. Båden er forsynet med en 9,9 hk Yamaha 4stroke & m. el. start placeret i cockpittet. Motoren er fra 88
Mål for Cats: Længde 8,5 meter. Bredde 3,2 m. dybgang med sværd oppe/ nede 0,4/1,2 m. Vægt 2 tons.

Båden har storsejl, rullefog og Gennacker m. strømpe. Alt i fin stand. Der er udtrækbart bovspryd. Badestige for og agter Nyt cockpittelt. Pantry Bagbord og stor garderobe i styrbord side. Ståhøjde i agter del af kahyt. Porta Potti
Dobbeltseng 1,6 m. gange 2m. Plus enkeltkøjer i forreste del af skrogene.
Underdelen er af fuld glasfiber, dæk og ruf i glasfiber belagt Plywood.
Båden er ikke en racer, men sejler friskt. Den er meget letsejlet og stagvender let og ubesværet. El: 12 & 220 volt. Diverse udstyr.

På grund af den gunstige svenske kronekurs kan denne Cat fås for: 120000Dkr eller 150000Skr.
Henv.: goranspc@hotmail.com

Narnia

36 fod One Off

Tegnet og bygget af Skibstømrer/ Ingeniør Peter Ehlers.

Den Unikke og smukke både er søsat første gang 2008 og er blevet forsynet med rig, motor og bovpropel 2010.
Bygget i Red Ceddar og væv/epoxybelagt, malet med to komponent maling alt udført håndværksmæssigt professionelt.
Båden er meget let i forhold til sin størrelse 4000 kg og forholdet mellem længde/ bredde 10.85/ 6.20 giver en fremragende stabilitet/ sikkerhed. Samtidig giver den meget effektive rig mulighed for super høj Crusingfart! God højde opnås ved enkelt svingsværd justerbart fra cockpit db: 0,9/ 1,35m

Indretning:
Fra cockpit indgang til kombineret salon/ åben cockpit m. bord til 8 mennesker. Teltdug dækker agterste del af Salon/ Cockpit taget, der kan fjernes, sammen med teltdugsdøre. Derved opnås kæmpe åbent Cockpit/ Salon.
To dobbeltkøjer midtskibs for adskilt ved skot.
Styrbord: For dejlig enkeltkøje. Midtskibs langsgående sofa m. opklap- bart bord. Agter for navigationsbord. Længst agter el.toilet med holdingtank.
Bagbord: For enkeltkøje. Midtskibs kæmpe Pantry med vask, 4 pl. Gaskomfur. Ovn og køleskab. Agter dejlig dobbelt køje.
Alle rum har mange skabe, hylder og skuffer.

Rig:
" Fransk Catamaran Rig", dvs. Meget kraftigt forstag, Diamant, enkelt saling, bagud vendende. Meget kraftige agterstag, sat lang fremme for gode læns egenskaber. Alt udført af Selden: Mast 15,3 Lazyjack Bompressing. 2 trins Andersen spil, Easylock spilaflaster. Alt udstyr høj kvalitet.

Sejl:
Storsejl: Ullmann Square head ACL . 7 gennemgående sejlpinde 2 reb 35. kvm
Rullefog: SejlsnedkerenHigh Aspect UV. På underlig og agterlig. Furlex rullestag. 20.9 kvm Selvslående.

Motor:
Lombardini 3.cyl diesel. Styr-/ opklap- bart motorben. 6 hk. Bovpropel monteret i svingbar Flyer, på forbjælke.

Instrumentering:
Gps Garmin 152 ved kortbord styrbord, Ekkolod Clipper ditto, Vhf Ditto og Clipper log
Repeater for GPS, log lod i Cockpit
Ekstra: 2 solpaneler, Gummibåd m. 3.7hk. 4 stroke Suzuki. Anker, frokost anker, fendere tovværk

Få en nærmest ny 36 fods velsejlende Cat for: 975.000kr/ 130000 €.
NY PRIS: 875.000kr/ 116000 € Eller seriøst Bud!!

Kontakt Per Mørch: per.moerch@mail.dk / 55993279 for meget mere info og billeder.

TRIDENT 27 (+) DM 62

Båden er i bedste stand .

Den er forlænget ca. 3 fod , og pontonerne er hævet 13 cm ."Trampolinerne" er faste plader .

Storsejlet er med gennemgående sejlpinde og hurtigreb . Selvslående Rulle/rebe fok . Genoa på egen rulle . Hal og fald ført til kockpit .

Indenbords motor = Vire 7 (Der kan give en fart på 7 knob) .
Kompas . GPS . Ekkolod . Selvstyrer . Toilet . Vask . 2 gasblus . Pantryudstyr . Div. udstyr . Kockpittelt . Ankre . Fendere osv. . Jolle .
Vogn og presenninger .

Realistisk prisforslag modtages
Johannes Juliussen , Hestehavevej 1 , 4990 Sakskøbing .
Mail : johsjuliussen@gmail.com (Tlf. 5470 4588)

Der er mange flere annoncer på klubbens hjemmeside.
Her i bladet er annoncerne nu kun med 3 gange.
Hvis du ikke har købt eller solgt skal du lave en ny annonce.

HUSK

Quorning Åbent hus

lørdag den 19. november kl. 14.00

DF-PRISER

KONTINGENT

Kontingent senest 31. Januar …….	300,- kr.
Nye medlemmer efter 1. juli ……..	175,- kr.
Pensionister, efterlønner og ægtefæller senest 31. Januar …….	200,- kr.
Nye pensionister, efterlønner og ægtefæller efter 1. juli ……...	125,- kr.

MÅLING:

Komplet måling .....300,- kr.
- ydes kun én gang pr. år pr. medlemsskab af DF.
Ændring af målebrev.....100,- kr.
- ydes kun én gang pr. år, ellers er taksten som for en komplet måling.
Kapsejladsreglerne .....købes hos Dansk Sejlunion
Ønsker du din båd ny/ommålt, så kontakt i god tid målekoordinator der fremsender 1) instruktion vedr. målingen, 2) bådejererklæringen.
Tildeling af evt. nyt sejlnummer foregår samme sted.
Udgifter til evt. kran og vægt fordeles ligeligt mellem de målte både og skal afregnes kontant af de enkelte bådejere ved målingen.
Måleudvalget arrangerer hvert år 2 "måletræf" på centrale steder i landet, hvorved ovenstående priser stadig kan holdes på et rimeligt niveau. Måling udenfor disse ”træf” kan kun undtagelsesvis foregå, og det koster yderligere kr. 500,- (til DF´s målekonto), jf. generalforsamlingsbeslutning.
Ved ommålinger kan vejning undgås, hvis båden i "vejetrim" af målerne kan vurderes til ikke at være blevet lettere.

ANNONCER

Hel side ……	750,- kr.
Halv side ……..	375,- kr.
Kvart side …….	200,- kr.
Bagsiden ……...	900,- kr.

Annoncer under "Køb & Salg" er gratis for medlemmer. Dette gælder ikke firmaannoncer.
Ikke-medlemmer betaler annoncepriser under "Køb & Salg"
Løbende annoncering - aftales med redaktøren.
Ved betalt annoncering modtages 1 eksemplar af bladet.

BETALINGSINFORMATION til Danske Flerskrogssejlere:

Fra Danmark bedes betalingen foretaget ved indbetalingskort via Netbank, Posthus eller Bank med følgende
betalings-id: +73< +81979901>
Fra udlandet bedes betalingen overført til Amagerbanken, Tårnby Torv 11, 2770 Kastrup, Denmark: IBAN
nr.: DK4752080001003637 SWIFT/BIC: AMBKDKKK
Betalinger fra udlandet skal foretages i DKK. Hvis udenlandsk afsender vælger kun at betale gebyr til egen bank for overførsel til udlandet, skal beløbet til overførsel tillægges DKK 30,- til dækning af foreningens omkostninger for modtagelse af overførsel fra udlandet.

Husk at udfylde felterne med dit navn og adresse samt meddelelse vedrørende betalingen

B

P P
POST
POST DANMARK

Eftersendes ikke ved vedvarende adresseforandring, men tilbagesendes med oplysning om ny adresse.