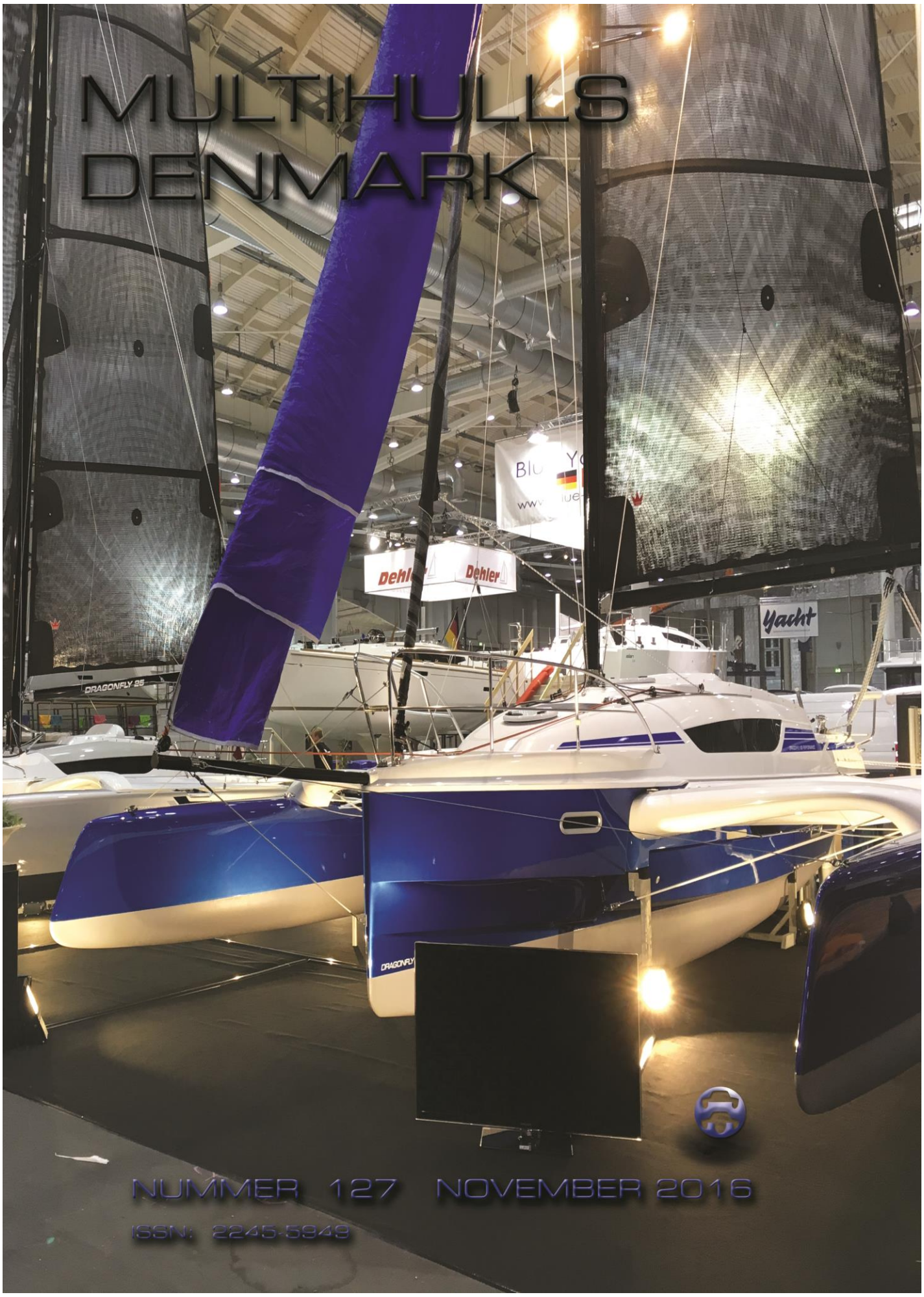



# MULTIHULLS DENMARK

NUMMER 127 NOVEMBER 2016

ISSN: 2245-5949

# MDK - Tillidsposter

Stiftet 1974

Æresmedlemmer:
Paul Elvstrøm & Børge Quorning

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Bestyrelse:** | | | |
| **Formand:** | Anja Nøttrup Greve, Engtoften 2, 5320 Agedrup | 2281 7076 | njordfyn@gmail.com |
| **Næstform:** | Henrik Christensen, Børup Sandevej 52, 7000 Fredericia | 7551 3605 | henrik@boerupsand.dk |
| **Sekretær og Kasserer:** | Helle Veland, Lunghøjvej 20, 5560 Aarup | 2485 1933 | veland@os.dk |
| **Best.Medl.:** | Kent Johansen, Engtoften 2, 5320 Agedrup | 5073 4096 | njordfyn@gmail.com |
| | Knud Grathe, Gundestrupvej 2, Snæbum, 9500 Hobro | 4054 8083 | kg2@mail.dk |
| | Klaus Bøggild, Kildevænget 8, 5610 Assens | 4016 9410 | Kbtrinity07@gmail.com |
| | Erik Skyt Lyhne, Hessgade 12 A, 2.tv., 5500 Middelfart | 2027 1648 | erikskytlyhne@gmail.com |
| **Best.suppl.:** | ledig | | |
| **Revision:** | | | |
| **Revisor:** | Mads Holst, Sandbakken 1, 7000 Fredericia | 7694 0493 | mads.holst@mail.dk |
| **Revisorsuppl.** | Peder Skyt, Korsbjergvej 37, 5500 Middelfart | 4062 1603 | skyt@profibermail.dk |
| **Blad redaktion:** | | | |
| **Ansvarshavende Redaktør:** | Helle Veland, Lunghøjvej 20, 5560 Aarup | 2485 1933 | veland@os.dk |
| **Billede- og forside redaktør:** | Steen John Nielsen, Lunghøjvej 20, 5560 Aarup | 2463 5023 | faidros@mail.tdcadsl.dk |
| **Facebook redaktør:** | Anja Nøttrup Greve og Kent Johansen Engtoften 2, 5320 Agedrup | 2281 7076 5073 4096 | njordfyn@gmail.com |
| **Webmaster:** | Helle Veland, Lunghøjvej 20, 5560 Aarup | 2485 1933 | veland@os.dk |
| **OBS: Adresseændringer og oplysninger til medlemslisten:** | | | |
| | Helle Veland, Lunghøjvej 20, 5560 Aarup | 2485 1933 | veland@os.dk |
| **MDK's e-mailadresse:** | | | web@mulithulls.dk |
| **MDK's hjemmeside:** | | | www.multihulls.dk |

# Nye medlemmer

**Multihulls Denmark** ønsker følgende nye medlemmer velkommen:

| Fornavn | Efternavn | Adr. | Postnr | By |
|---|---|---|---|---|
| Peter Nøhr | Korsholm | Ægisvej 9, st. | 3000 | Helsingør |
| Bjarne | Lillevang | Salby Bygade 74, Salby | 5370 | Mesinge |

# Indholdsfortegnelse

MDK - Tillidsposter ..... 2
Nye medlemmer ..... 3
Indholdsfortegnelse ..... 4
Formandens bladkvidre ..... 5
Lidt fra de fremmede lande ..... 6
Herlig tur med 3 meter selfiestang ..... 10
Sølvroret 2016 – i nærheden af Romsø ..... 12
Tid til nye kræfter ..... 14
Ledige poster i bestyrelsen ..... 14
Caribien – januar 2016 ..... 15
Hanse Boot 2016 ..... 19
Ændrede regler på fritidssejlerområdet ..... 21
Salgsannoncer ..... 23
Kontingent 2017 ..... 24
Betalingsinformation til Multihulls Denmark: ..... 24
Annoncer ..... 24
Næste nummer ..... 25

**Forside: Hanseboot 2016 – foto stillet til rådighed af Jens Quorning**
**Bagside: Vindøksen på land – foto stillet til rådighed af Jannik Cortsen**

Fra Redaktionen: Dette blad kan også findes på hjemmesiden.

Info: Adgang til blade og andet der kun er for medlemmer er kodebelagt.
**Koden sendes pr. mail til dem, der har betalt kontingent.**
**Ny kode udsendes årligt i løbet af februar måned**.

Deadlines:

**Februar udgaven 2017 har deadline 20. januar 2017**
**Juni udgaven 2017 har deadline 21. maj 2017**
**November udgaven 2017 har deadline 14 oktober 2017**

Dette magasin og alt indhold i det – i form af artikler og billeder – er beskyttet af ophavsretten. Kopiering – også i uddrag – er kun tilladt efter forudgående skriftlig tilladelse fra redaktionen.
Bidrag indrykket af enkeltpersoner er ikke nødvendigvis i overensstemmelse med reaktionens holdning.

Husk at sende dit bidrag til redaktionen

# Formandens bladkvidre

Så er sommeren forbi for dette år.
Jeg har nydt den, har fået indviet børnebørnene i sejlerlivets glæder og lært dem at nyde opholdet på vandet.

Håber at alle har en god sæson at se tilbage på, nu hvor efteråret rigtigt er over os og alle bladene er gule og vinden piber om hushjørnerne.

Og nu varer det ikke længe før det er årets korteste dag, og så kan vi dag for dag se frem mod en ny sæson samtidig med at dagene bliver længere.

Der har desværre ikke meldt sig medlemmer, som var interesserede i at deltage i det forberedende arbejde med IMM 2017. Da jeg ikke synes at vi kan have et 'spare-arrangement', men skal leve op til 'det vi plejer', laver jeg forberedelserne selv og gør mit bedste for, at vi får et godt træf stablet på benene. Jeg er p.t. i dialog med diverse leverandører.
Rammen er som tidligere udmeldt Kerteminde. Der er en del personer, som har meldt sig til diverse 'poster' under træffet. Det vender jeg tilbage til når vi kommer tættere på.

Som I kan se andetsteds i bladet bliver der mulighed for at sætte sit præg på bestyrelsen. Jeg håber, der vil være interesserede, der melder sig.

Med senefterårslige – næsten vinterlige - hilsner

Anja Nøttrup Greve

Vindøksen i solskin på land i Kerteminde – billede modtaget fra Jannik Cortsen

# Lidt fra de fremmede lande.

**Fortalt af Per Mørch, den lykkelige ejer af Kachina… Comanche 32**

I gennem en tid har jeg kommunikeret med Will Petty, som er englænder. Og som jeg ejer han en Comanche 32. Han manglede nogle rig/trim fiduser, som jeg kunne hjælpe ham med.

(Will Pettys flotte Spice Cat Læg mærke til Targa Bøjle)

I januar måned skrev han til mig og fortalte, at en New Zealandsk kvinde gerne ville i kontakt med mig.

Hun ville gerne i kontakt med mig fordi hun mente, at jeg havde noget med den Iroquois catamaran I ser på billedet, at gøre. Hun mente måske ligefrem, at jeg havde ejet den. Will formidlede kontakt. Nu kommer, der en sindssyg historie, som jeg kunne fortælle Leonie.
Jo, jeg kunne bekræfte at jeg i høj grad kendte til Hiawatha eller Minnataree som den tidligere hed. Jeg kunne fortælle, at jeg i 93 havde set på den i Århus. Dan havde den til salg. Den var dog for dyr for mig. Dan havde købt den af en svensker og den havde sejlet på Østkysten af Sverige, før det havde den bla. vundet en stor kapsejlads i UK.

Jeg købte en anden Iroquois i Stockholm i 94. I november 95 blev jeg kontaktet af Poul Ibsen fra Svendborg. Han ville gerne have en Iroquois, og vi tog sammen til Århus hvor Poul købte Hiawatha. Så havde han den til april 98. I mellemtiden havde jeg været ude med en ung fyr Lars for, at finde en catamaran. Vi havde set på en 3-4 stykker hid og did og alle vegne! Lars ville gerne have en Iroquois, men der var ikke nogle til salg! Så pludseligt ringede Poul Ibsen, han ville gerne sælge sin Iroquois på grund af helbredsproblemer! Så tog Lars og jeg til Svendborg og Lars købte båden. Da den var sejlet til København spurgte jeg Lars hvad han nu skulle. ”Når jeg er færdig med min tømreruddannelse, så sejler jeg sydpå til smørret smelter og så til højre”, altså Caribien. Lars gjorde det med nogle venner, var i Caribien nogle år. Fandt en kone tog til Danmark fik to børn. Båden blev solgt derovre, pludseligt har den krydset Stillehavet og er endt på Vanuatu, det er eddermame en bedrift, af en gammel catamaran fra 69, hvad siger I så. Den skal nu leve sin pensionist tilværelse hos Bob og Leonie Broom. De har to Bådudstyrsforretninger som de i den nærmeste fremtid vil skille sig af med for at nyde pensionist livet med deres Catamaran.

**Sommeren 16** var ikke alt for god, der hvor man har fri i juli måned var den aldeles rædselsfuld. Jeg havde aftalt med en besætning af gamle venner, at vi skulle på et mandecruise. Vi var Christian, Jens og så skulle Jan også havde været med og så selvfølgelig undertegnede. Jan kunne desværre ikke så det blev min gamle ven Thomas i stedet. Vi havde som crew i 2000 lånt en Nimble 36 i Holland og drevet rundt dernede en uge, skideskægt. Nu var vi parate igen.

3. juli afgang fra Jungshoved Kirkehavn. Thomas, Christian og jeg. Jens skulle stå på næste dag i Vordingborg. Rigelig af mad og drikke og godt humør! Lortevejr regn og rusk, men da vi kommer til Vordingborg skinner solen og vi griller en dejlig Flanksteak på min ny indkøbte Cobb grill. Den gamle fra 07 var totalt død. Blot et ord om Cobb grillen, hold kæft hvor er den god!

Efter aftensmaden går vi en tur. Møder Alan Christoffersen, som har en dejlig Tobago 35 cat. Den ligger i Vordingborg, hvor Alan bor! Han byder os på et glas rødvin og vi går med ham hjem og ser hans nye hus og sidder og ævle-bævler et par timer.

Næste morgen 4. juli. Jens kommer med dejlig morgen brød. Vi starter op og sejler mod Nykøbing. En skøn sejlads ned gennem Guldborgsund. Vi har talt om at sejle ned til Nysted og så ramme den tyske kyst ved Travemünde om onsdagen, men da vi er tæt på Nykøbing bliver vi ramt af et gigantisk regnvejr med lyn og torden og vejrudsigten lover kuling næste dag, ja, så beslutter vi at sejle ind til Nykøbing. Vi beslutter, at blive der til kulingen er ovre, vi kan ikke se noget godt i at krydse Østersøen i Kuling!

Onsdag 5. juli går vi tur i byen spiser frokost på Cafe og om aftenen er der fodbold EM på storskærm i klubhuset skide hyggeligt. Jeg ved Nada om fodbold, men kunne komme med tilråb når de andre gjorde! Regn og rusk.

Torsdag den 6. juli. Rigelig vind fra vest/ nordvest. Vi lader fortøjningerne gå og sejler nord på igennem den meget smukke og spændende Guldborgsund. Vi sejler for motor da vinden er lige i snuden. Da vi er ude af Guldborgsund, drejer vi østpå og kan sætte sejl. Da der er rigelig vind 12 -15 sek./m. sætter vi kun forsejl  dette også fordi jeg ved at vi kun skal sejle kort tid før vi skal om på en plat læns.

Vi tonser afsted og overhaler en Hanse 32 der var startet en halv time før os fra Nykøbing og som kører med fuld sejlføring. Loggen viser 11.5. Vi sejler igennem den gamle Storestrømsbro  og så  Farøbroen og er efter nogle timer i Stege. Stege er en skøn by vi går en tur igennem byen og spiser aftensmad hos Slagter Stig, der har et helt bestemt koncept. Man kan i hans montre se alle de slags kød man kunne være interesseret i. Struds, Krokodille etc. Man vælger så. Man tager salat fra en Buffet og ens kød bliver grillet og bragt til ens bord.

Fredag den 7. juli. Skønt stille vejr. Vi driver over til Nyord. De der aldrig har været på Nyord, kan I så se at komme derover, der er absolut superdejligt. Lille smuk 6 kantet kirke, gamle huse, Gammel hyggelig restaurant Lollesgård. En super fantastisk 4 længet gård, med en butik, der sælger alt den form for drikkevarer man kan ønske sig. Rom, Whiskey, Vodka etc. Man kan købe små smagsprøve flasker med 2 glas i. Nordbo hedder stedet, der kan man også få lidt at spise og kaffe og kage, superskønt sted! Der er også fugle reservat på øen!

Om aftenen regner det og jeg står i Cockpittet og griller under biminien. Har købt nogle lækre lakridsmarinerede Sparribs vi skal nyde med god salat etc. Da vi har spist opdager vi, at der er TV fra Præstø som vi jo kommer fra. Andreas Bo er på besøg og sammen med Sidse Fisker er der lagt et program hvor en masse personer vi kender toner frem. Vi kan se det på en Iphone!

Lørdag den 8. juli hjemad. Vejret, Øh.
Søndag skal vi til fødselsdag hos føromtalte Jan som fylder 60. Rigtig drengerøvs fest. Nul kvinder, dartturnering, fodboldquis, Grillstegt flæskesteg og Mega skærm så vi kan se…. Fodbold EM turnering. Det ene hold vandt vist!

**Tur med børnebørn.**
Vores ældste datter Emilie 32 har selvfølgelig sejlet med siden hun var spæd og har altid kunnet lide det. Hun er nu gift og har 2 børn. En dreng på 3 og en datter på 5. De har været med på endagsture, men Emilie syntes nu at vi skulle prøve med et par dage med overnatning. Selvfølgelig det skulle vi. Emilies

mand er ikke vant til at sejle, så der ville være lidt, at forholde sig til. Jeg sagde, at vi i hvert fald skulle have en vejrudsigt, der var god. 20. juli blev det rigtigt godt vejr. Vi aftalte at sejle et par dage. Familien kom med alt det happengut, der skal til for at have sådan et par søde, sjove børn med. Jeg havde fiskenet, krabbefiskestænger, sandsæt etc.

Vi sejlede afsted i pragtfuld vejr. Tilpas vind fra den rigtige retning. Vi sejlede ind i Nyord Havn og ankom sidst på eftermiddagen. Jeg havde sagt til Emilie, at havnen kunne være fuldstændig proppet, sådan en skøn dag i højsæsonen! Vi kom igennem det lille havnehul. Ganske rigtig, fuldstændigt proppet. Alle sejler var kommet afsted, da det gode vejr nu havde indfundet sig! Vi vendte omkring os selv og sejlede ud igen! Satte atter sejl og sejlede til Stege. Der var også tætpakket men vi fandt en god plads lige ved legeplads og servicebygning, perfekt i forhold til de små. Hurtigt igang med Grill. Culotte og små nyopgravede kartofler lagt i den geniale form der er i bunden af Cobb- grillen. Lækker salat. God gåtur op i byen hvor morfar selvfølgelig gav en stor is på torvet. Tilbage til båden og putte, superhyggeligt!

Næste morgen efter dejlig morgen mad og indkøb i byen sejlede vi til Nyord, nu skulle vi sgu derind! Skøn blid vind, agtenfortværs. Vera var meget optaget af alle de tove/ snore jeg hev i. Hun ville også, men det var jo skøder etc. Så til sidst måtte jeg give hende og lillebror Frej to stykker tovværk de kunne lave knuder på og binde på og af alle steder. Vi kom til Nyord ved frokost tid og der var heldigvis ikke mange både. Vi kunne i ro og mag lægge os på en dejlig plads i hjørnet af havnen, tæt på strand, toiletbygninger og mellem pæle, så der ikke ville være både på siden. Godt når de små skulle sove! Dejlig frokost, gåtur. Is og Kaffe på føromtalte Nordbo. Gang i fiskenet, bade etc. Vera havde set hvordan jeg bandt tovværk til fortøjringsøjer på havnen. Hun tog sit tovværk og ville gøre morfar kunsten efter. Hun bandt og hev. Knuden var ikke efter EU standard og kunne ikke holde, Vera tog en baglæns saltemotale ud i havnen. Heldigvis havde hun selvfølgelig redningsvest på. Hun var ikke helt let at trøste, selv om, at jeg kunne fortælle at det havde hendes mor også gjort nogle gange, altså faldet i vandet!

Sidst på eftermiddagen kom en meget gammel Folkebåd en ind i havnen ved paddelkraft. En kvinde som øjensynlig var kaptajn og en mand. De holdt kurs mod os og jeg gik op og hjalp med at få fortøjet langskibs med en 23 fods motorbåd der lå foran os ved kajen! Folkebådens el. motor som var sat på stativ, der ikke kunne holde, var brækket af. De havde reddet motoren! Jeg bemærkede at vantskruerne var noget slække, men synes ikke jeg lige ville sige noget på det tidspunkt, desværre!
Senere på aftenen efter middagen vaskede jeg op nede i båden. Pludselig så jeg min svigersøn spurte afsted. Jeg fór også op. Foran stod han nu med en mast og 5 andre mænd. Masten på føromtalte Folkebåd var væltet ned i cockpittet hos et stakkels ægtepar der sad under deres pressening og spise aftensmad. Masten var gået lige igennem presseningen og havde lagt sig på bordet midt imellem de to forskrækkede mennesker. Kvinden fra Folkebåden havde, som jeg, set at vantskruerne var lidt slække og hun ville lige stramme dem, men havde…løsnet dem, og da masten i modsætning til andre folkebåde stod i en fod på ruffet, så, ja, bang. Næste morgen hjalp vi med at få masten op igen og de fik motoren på igen! Afsted til Nysted.
Næste dag hyg og hjem, et par super skønne dag med søde sjove børnebørn!

**Comanche 32 El Boque**
I 2006 ville vi gerne opgradere vores absolut skønne Sosua Iroquois 30 fods cat. Jeg tænkte det skulle være en Comanche 32 som er en storesøster til Iroquoisen, skønt kun 2 fod større så virker den enormt meget større. Mere fribord, større salon, bedre cockpit. Ofte to indenbordsmotorer. Med andre ord meget mere comfort. Jeg tænkte vi skulle finde sådan en udenlands, der er kun lavet 16-20 stykker af dem inden værftet på grund af oliekrisen måtte lukke i midtfirserne. Iroquoiserne er bygget i et stort antal på ca. 320 stykker. Fra samme værft Apache 39/45 fod.

En i flerskrogskredse kendt tysk båd af slagsen, Ilva, er kommet til Karresbækminde! Ligeledes Cheerokee 35 fod meget komfortabel næsten motorsejler er fra værftet SailCraft.

En sagde til mig : Ja, men der ligger da en Comanche 32 til salg i Helsingør. Åh, jeg havde jo helt glemt, at jeg et par år før havde anbefalet en sådan båd til en fyr. Han var taget til England og havde købt El Boque. Elise og Tony Boque havde i Sydengland brugt båden som skolebåd, det vil sige, folk, der havde lyst til at lære, at sejle i en catamaran kunne komme til dem og lære det. Vi tog til Helsinør for, at se på båden der i sensommeren 06, men fandt den for dyr og købte i stedet Kachina i Toulouse. Nu kommer jeg til pointen omkring El Boque. Efter vi havde set den, blev den solgt til et par brødre som sejlede den til Frederiksværk. Kort efter talte jeg et par gange med den ene af brødrene omkring noget med trim af forsejl etc. Sidste sommer kørte jeg til Fredriksværk for, at se båden igen. Jeg blev meget forskrækket da jeg så den. Den dejlige båd lå på land, gemt lidt af vejen den så miserabel ud. Havde en skade på den ene side. Jeg talte med havnefogeden for, at høre hvad der var sket. Han fortalte at båden havde en skade om vinteren. Jeg fik telefon nummer for, at høre om jeg evt. skulle hjælpe brødrene med at få solgt båden. Jeg talte med den ene bror, jo, men de skulle lige se tiden an. Jeg kørte derop igen i denne sommer og båden lå stadig der uden noget var sket, sådan en situation kan sgu gøre mig ked af det, sådan en dejlig båd der bare ligger der.

**Freydis 46**

Når jeg taler om, at blive ked af det kan jeg også blive ked af det, når jeg kommer til Hundige Havn for der ligger også en fantastisk Freydis 46, en superskøn sejmaskinecatamaran,. Den hedder Wahoo eller noget i den stil. Den var i Præstø for et par år siden, jeg hilste lige på ejeren. Nu ligger den der på land, på andet eller tredje år og bliver mere og mere grøn. Det er en båd i millionklassen og jeg bliver sgu ked af at sådan en dejlig båd bare ligger og forgår, hvordan sker sådan noget?

Jeg bliver også megaglad når jeg kommer til Hundige for der er kommet et par små trimaraner til havnen og så bliver jeg også glad når jeg ser den superflotte Maldives 32 der ligger der. Den er så toptrimmet og velholdt og man kan se at dens ejer virkelig holder af den. Det gør sgu en gammel Multihuller glad!

Således kom vi jorden rundt og var lidt rundt i forskellige sindsstemninger.
Vi glæder os til IMM i Kerteminde!!

Venligste sejlerhilsner
Per Mørch

Her er Kachina så hjemme igen!

# Herlig tur med 3 meter selfiestang

Fra Jannik Cortsen har vi modtaget disse dejlige billeder taget med selfiestang.

Billederne er resultatet af noget sjov med en surfermast som selfiestang – en dejlig sejltur.

Redaktionen siger mange tak og håber billederne kan inspirere andre til 'leg med billeder på vandet'

# Sølvroret 2016 – i nærheden af Romsø

Fra Anja Greve og Kent Johansen har vi modtaget billeder fra da feltet passerede Romsø på årets udgave af sølvroret

Vi kan oplyse, at første mand i mål var Jens Quorning i Dragonfire, som kom i mål kl. 03.04.58 med en sejltid på 15 timer 34 minutter og 58 sekunder.

# Tid til nye kræfter.

Jeg har nu været i bestyrelsen i 5 år og redigeret bladet i endnu længere tid. Det har været spændende år, som har givet masser af gode oplevelser og masser af erfaringer. Der er dog en tid for alt. Og efter moden overvejelse har jeg besluttet, at nu er tiden inde til at overlade mine pladser til en eller flere andre.
Jeg skal videre og have tid til at prøve kræfter med nye ting. Og andre skal have mulighed for at kunne føre klubben videre med nye ideer og nye tiltag.
Jeg overdrager selvfølgelig viden og arbejdsmetoder til den/ de nye på posterne.

Helle Veland

# Ledige poster i bestyrelsen

Har du lyst til at prøve kræfte rmed nye udviklende opgaver har du muligheden nu. For alle posterne gælder at overtagelsen er senest pr. 31.3.2017. Helle yder hjælp til at komme ind i arbejdet. Skabeloner til regnskaber, blade og dokumenter kan overtages. Du har mulighed for at sætte dit eget præg på posten. Hvis du har spørgsmål eller vil vide mere så kontakt Helle på mail eller telefon.

Følgende poster i bestyrelsen er ledige for interesserede:

- Kasserer
- Bladredaktør
- Forsideredaktør
- Sekretær
- Webredaktør

Anja og Kent's båd under kærlig behandling – billede indsendt af Jannik

# Caribien – januar 2016

Redaktionen har plukket endnu nogle oplevelser fra de billeder, vi har fået stillet til rådighed fra Mette og Peder Skyt, som i januar 2016 var på tur i Caribien ombord på Havhunden.
Denne gang med fokus på oplevelser i land

Indsejling til Le Marin på Martinique. Her ligger rigtigt mange både for anker udenfor marinaen

Le Diamant har eget postnummer 97223 (og flere spændende historier!) – en fantastisk vulkansk ø

Creolsk mad finer man hos ”Chez Carol” i Fort De France
Herunder Colombo Kylling

Et træ i den botaniske have – Le Jardin de Balata – rødderne er enorme

Og åkanderne fantastiske

Frugterne på palmen ligner agern, men sidder på lange ranker – størrelsesforholdet kan ses herunder

Og helt tæt på

Lokalt dyreliv

Et helt specielt træ – ----------→

herunder enden af bladene helt tæt på fra en bregne

Som det ses rummer naturen mange helt anderledes planter end vores breddegrader

Blomsterne (her på et træ) er fantastiske og rummer en rigdom af farver

Og bregnen er udfoldet 2-3 meter høj

Udsigten er fantastisk

En kolibri i Balatahaven

Peder foran samme træ som før – bare så der er lidt størrelsesforhold

Historiefortællende graffitti på resaturantvæg i Soufriere på St. Lucia. Den ene Piton (vulkansk bjergspids) bag et voldsomt søslag + lidt julepynt som er glemt

Skodde på vinduet i restauranten – ølreklame med den lokale Piton-øl – og gennem vinduet ses den ene Piton (der er 2 – se næste foto)

Begge Piton'er – Petit Piton (743 m) og
Gros Piton (770 m)

Dette var endnu et kik – der kommer mere i næste nummer, hvor vi går i dybden et nyt sted i Caribien

# Hanse Boot 2016

Hanse Boot fandt i år sted i dagene 29. oktober til 6. november.

Hanse Boot er en årlig tilbagevendende begivenhed og I år var det 57'ende gang at udstillingen blev afholdt. Der var mulighed for at tilfredsstille ethvert behov indenfor sejlsport, med alle typer af både i alle størrelser repræsenteret, masser af tilbehør, foredrag og ikke mindst Action.

Man havde mulighed for at prøve sine evner indenfor bl.a. paddle board eller træne kæntring. Eller bare slappe af i den opbyggede beach Lounge hvor man kunne nyde en kold drik i liggestole med sand mellem tæerne. Og enten vende sine oplevelser eller nyde synet af surfervideoer.

Og selvfølgelig var der også tænkt på børnene. Der var masser af aktiviteter for dem, enten hvor de kunne prøve forskellige former for sejlads eller sejle med modelbåde. Ja der var sågar en børnehave (for dem over 3 år) hvor de kunne hygge sig uden mor og far og lege i fred og ro, hvis de havde lyst til andet end at gå rundt i det enorme areal.
Og der var også stande som havde tænkt specielt på børnene med aktiviteter for dem, hvor de kunne få bevis for kendskab til knob eller bygge legobåde.

Og så er der selvfølgelig bådene – alt hvad hjertet begærer.

Dragonfly 28 Performance – sejlet af Anders Bastiansen til Sølvroret 2016 – billede stillet til rådighed af Jens Quorning

Der var som vanligt stor interesse for flerskrogsbådene – ikke mindst for Dragonfly bådene som har gjort det godt i de sidste mange sølvrors-sejladser. Noget som har været med til at sætte navnet Dragonfly fast i bevidstheden hos mange sejlere.

Der var selvfølgelig også andre flerskrogsbåde – blandt andet var der præmiere på en Corsair Pulse 600 – en sød lille sag på kun 6 meters længde. Den er trailerbar og pontonerne klappes ind mod kroppen – en lille handy sag

Udover masser af indendørs udstilling var der også en i-vandet udstilling. Og man behøvede ikke at bekymre sig om at skulle køre mellem udstillingerne – der var gratis shuttlebus mellem havnen og udstillingsområdet.

I år var der også sat fokus på Boatfit – hvor man kunne få gode råd af eksperter omkring bådrenovering.

Kort sagt der var masser af viden og masser af oplevelser.

Et kig på de velkendte Dragonfly både, som der også var stor interesse for i år.
(foto stillet til rådighed af Jens Quorning)

Absolut en messe som er et besøg værd – og så er der ikke så langt der til Hamborg ☺
Og hvis man ikke vil køre selv er messen i nærheden af banegården Dammtor og der er direkte indgang fra S-tog og U-bahn

Messen finder sted fra den 28. oktober til den 5. november 2017

Læs mere og følg med på [www.hanseboot.de](http://www.hanseboot.de)

Vi har modtaget nedenstående orientering:

# Ændrede regler på fritidssejlerområdet

7. november 2016

**Udlejningsreglerne for fritidsfartøjer skal forenkles, så det bliver lettere for private fritidssejlere at dele og udleje deres båd. Samtidigt moderniseres reglerne, så frivillige organisationer selv kan afholde fritidssejlerprøver og udstede prøvebeviser**

Fremadrettet bliver det lettere for private fritidssejlere at leje deres båd ud. Nu sender Søfartsstyrelsen nemlig en ny bekendtgørelse i høring, som skal forenkle udlejningsreglerne for fritidsfartøjer, bl.a. ved at stille samme sikkerhedskrav uanset om et fartøj anvendes til privat sejlads eller deles med andre. Der ændres ikke på de eksisterende sikkerhedskrav

Erhvervs- og vækstminister Troels Lund Poulsen:
”Der er et stort uudnyttet potentiale for deleøkonomi inden for fritidssejlads, hvor blandt andet alt for komplicerede regler har gjort det svært for private fritidssejlere at udleje deres båd, når de ikke selv bruger den. Det vil vi nu lave om på. Initiativet her er en del af regeringens kommende strategi for deleøkonomi, som skal fremme deleøkonomien i Danmark.”

De ændrede regler betyder blandt andet følgende:

- Den nuværende regulering for udlejningsfartøjer, i forhold til hvilket farvand fartøjet besejler, fjernes.
- Sikkerhedskravene til gasanlæg om bord kommer til at svare til reglerne på land.
- Der sker en generel forenkling og præcisering af reglerne, så det bliver mindre tidskrævende og administrativt tungt for private fritidssejlere at gøre sig bekendt med hvilke regler de skal opfylde, når de ønsker at udleje eller dele deres båd med andre.

Samtidigt sendes yderligere en ny bekendtgørelse om fritidssejlerbeviser i høring, som har til formål at styrke de frivillige sejlklubber ved at øge brugerinddragelsen i forbindelse med afholdelse af prøver til bl.a. duelighedsbevis.

Erhvervs- og vækstminister Troels Lund Poulsen:
”Helt konkret vil vi lave en ny model for fritidssejlerprøverne, så de er mere tidssvarende, så sikkerheden styrkes, og så de frivillige sejlklubber får bedre rammevilkår for deres uddannelsesaktiviteter. Blandt andet skal organisationerne have mulighed for at ansøge Søfartsstyrelsen om godkendelse til at afholde prøver og udstede beviser, ligesom de vil kunne bemyndige censorer til fritidssejlerprøverne.”

Desuden skal prøverne udformes, så de imødekommer efterspørgslen hos sejlerne i tæt samarbejde med fx deres lokale sejlsportsklubber. Øget brugerinddragelse og styrkelse af det frivillige foreningsliv har været et stærkt ønske fra fritidssejlerorganisationerne selv.

Det er planen, at de nye regler kan træde i kraft 1. januar 2017.

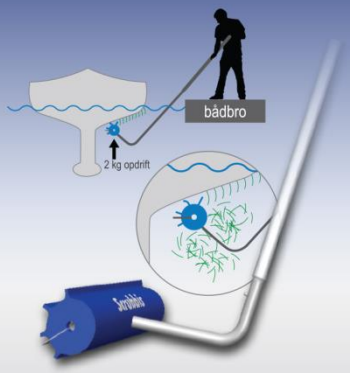
WEST SYSTEM BRAND
EPIFANES Yacht Coatings
Teakdecking Systems "The Professional's Choice"
Scrubbis Go green, get speed.

Gå sommeren I møde med produkter af højeste kvalitet.

Six 10
Epoxy på patron, klar til brug.

Epifanes
Nyheder fra Epifanes, 2 komponent polyurethane primer, er nem at slibe. Polyurethan maling I højglas eller satin giver dig den perfekte finish.

TDS
Teakdecking Systems, primerfri fugemasse og miljøvenlig teak cleaner.




Scrubbis
Rengør dit skrog i løbet af sommeren med Scrubbis skrogbørste.

Ring eller e-mail for teknisk support, også henvisning til nærmeste forhandler.
HF Industri & Marine, Gotlandsvej 6, 5700 Svendborg Tlf. 6220 1312 / info@hfmarine.dk www.hfmarine.dk

HF Industri & Marine ApS

## Husk at

- **Tjekke kalenderen på hjemmesiden**
- **Give besked til redaktionen om begivenheder til kalenderen**
- **Der kan være mere omtale når du klikker på en begivenhed**

Vindøksen – foto stillet til rådighed af Jannik Cortsen

# Salgsannoncer

| | |
|---|---|
| **15 meter Alu vinge profilmast**<br><br>Pris: giv et bud<br>Henvendelse E-mail: dr.ejner@dadlnet.dk | |
| **Dragonfly 800 Swing Wing Cruising ”Suffragetten”**<br>Meget udstyr – se annonce på hjemmesiden<br><br>Pris kr. 220.000,-<br>Henvendelse E-mail: lund.ole@gmail.com | |
| **Dragonfly 800 Cruising Trefoldigheden**<br>Byggeår 1987 – byggenr. 107<br><br>Pris kr. 135.000,-<br>Henvendelse E-mail: sven@scharling.dk | |
| **Katamaranjolle – Distans 52, årg. 82 17 fod**<br>Sjældent udbudt klassisk katamaranjolle<br><br>Pris kr. 14.500,-<br>Henvendelse E-mail: per.moerch@mail.dk | |
| **Dragonfly 1000 ANGELINA**<br>Supervelholdt – årgang 1996<br><br>Pris kr. 800.000,-<br>Henvendelse E-mail: leifskov@hotmail.com | Se mere på www.leifskov.dk |

Se flere detaljer på hjemmesiden.

For at læse tidligere bragte annoncer – se hjemmesiden.

# Kontingent 2017

| | |
|---|---|
| Kontingent senest 31. januar ……. | 300,- kr. |
| Nye medlemmer efter 1. juli …….. | 175,- kr. |
| Folke pensionister senest 31. januar ……. | 200,- kr. |
| Nyindmeldte folke pensionister efter 1. juli……... | 125,- kr. |
| Partner medlemskab | 100,- kr. |

Efterlønnere og førtidspensionister betaler ordinært kontingent

# Betalingsinformation til Multihulls Denmark:

Fra Danmark bedes betalingen foretaget ved indbetalingskort via Netbank, Posthus eller Bank med følgende betalings-id: +73< +81979901>

Betalinger fra udlandet skal foretages i DKK. Hvis udenlandsk afsender vælger kun at betale gebyr til egen bank for overførsel til udlandet, skal beløbet til overførsel tillægges DKK 30,- til dækning af foreningens omkostninger for modtagelse af overførsel fra udlandet.
BankNordik, Amagerbrogade 175, 2300 København S, Denmark:
IBAN nr.: DK2765093053033317 SWIFT/BIC: BANODKKK

Husk at udfylde med dit navn, adresse og medlemsnummer samt meddelelse vedrørende betalingen.

# Annoncer

| | | | |
|---|---|---|---|
| Hel side | kr. 750,- | for medlemmer | Kr. 100,- |
| Halv side | kr. 375,- | for medlemmer | kr. 50,- |
| Kvart side | kr. 200,- | for medlemmer | kr. 50,- |
| Bagsiden | kr. 900,- | | |

Annoncer under "Køb & Salg" på hjemmesiden og som notits i bladet er gratis for medlemmer. Dette gælder ikke firmaannoncer.

Løbende annoncering - aftales med redaktøren. Ved betalt annoncering modtages 1 eksemplar af bladet.
Annonce i banneret på forsiden af hjemmesiden kr. 60,- pr. måned

Betaling for annoncer opkræves via faktura, som udsendes, når aftale er indgået. Annoncer bringes først, når betaling er modtaget.

**B**

Afs.: Multihulls Denmark
Anja Nøttrup Greve
Engtoften 2
5320 Agedrup

P P
POST
POST DANMARK

Eftersendes ikke ved vedvarende adresseforandring, men tilbagesendes med oplysning om ny adresse.

# Næste nummer

Udkommer til februar

Indhold

- Flere af Mette og Peders flotte billeder fra Caribien
- Indkaldelse til generalforsamling
- Regnskab

### Enden er nær:

Vindøksen på land – foto stillet til rådighed af Jannik Cortsen