

Multihulls Denmark



Blad nr. 143
Februar 2022
ISSN: 2245-5949



Indholdsfortegnelse

Indholdsfortegnelse.....	2
Formandens klumme.....	3
Fra redaktøren.....	3
MDK - Tillidsposter	4
Indkaldelse til Ordinær Generalforsamling Multihulls Denmark.....	5
Indkaldelse til ekstraordinær generalforsamling	6
Forslag til ændring af vedtægter §11	6
Super spændende foredrag	7
Pinsetræf 2022.....	8
Sydsjællandstræf!.....	9
Sommertur 2021.....	11
Nytårskur i Middelfart.....	18
Resultat opgørelse år 2021.....	22
Balance pr. 31. december 2021.....	22
Budget 2022.....	23
IMM 2022	24
Sælges.....	25
Kontingent 2022.....	27
Annoncer	27
Nye medlemmer.....	27

Forside: Havkatten – foto: Lars Oudrup

Nytårskur – foto: Helle Veland

Bagside: Nytårskur – foto: Helle Veland



Fra Redaktionen: Dette blad kan også findes på hjemmesiden.

Info: Adgang til blade og andet, der er for medlemmer, er kodebelagt. Ny kode bliver udsendt til alle medlemmer via mail i maj/juni.

Deadlines:

Juni udgaven 2022 har deadline den 15. maj 2022
November udgaven har deadline den 1. oktober 2022

Dette magasin og alt indhold i det – i form af artikler og billeder – er beskyttet af ophavsretten. Kopiering – også i uddrag – er kun tilladt efter forudgående skriftlig tilladelse fra redaktionen.

Bidrag indrykket af enkeltpersoner er ikke nødvendigvis i overensstemmelse med reaktionens holdning.

Formandens kolumne

Året 2022 er startet ret godt :-)

Igen var vi heldige med et dejligt medlemsmøde i Middelfart den 29. januar, og igen dejligt at se en masse medlemmer, som fik et rigtig godt foredrag om det at sejle jorden rundt i en Catamaran.



Der er gået ret lang tid siden vi sidst havde bestyrelsesmøde, så det var godt, at vi fik afholdt bestyrelsesmøde umiddelbart før medlemsmødet. Her fik vi de sidste ting på plads omkring den kommende generalforsamling.

Hvad sker der ellers i 2022?

Jo, først og fremmest generalforsamlingen her den 12. marts med tilhørende mad og drikke samt et spændende foredrag om sejlads i Rusland.

Vi arbejde med flere aktiviteter, herunder medlemsmøder i både vest- og østdanmark, og udover pinsetræffet kigger vi på et træf omkring sydsjælland.

Så hold øje med klubblade, facebook og hjemmeside.

Af andre aktiviteter kan nævnes:

Quorning Boats har åbent værft 5-6 marts, husk der kræves tilmelding.

Og 18. til 21. august er de snart traditionelle Dragonfly Days i Skærbæk, hvor Dragonfly ejere mødes for læring, social sammenkomst, kapsejlad og meget mere.

I Juli er der IMM, International Multihulls Meeting ved Bremerhafen i Tyskland. Datoen er 21. til 24. juli.

Ja, 2022 bliver forhåbentligt et rigtig godt sejlerår med fantastisk vejr og mange oplevelser på havet.

God vind derude :-)

Kenny

Fra redaktøren

Atter en gang er der masser af læsestof og ikke mindst er der masser af muligheder for at mødes i flerskrogsregi. God fornøjelse med læsningen. *Helle*

MDK - Tillidsposter

Stiftet 1974

Æresmedlem: Børge Quorning

Bestyrelse:

Formand:	Kenny Poulsen	2094 3200	info@trimaran.dk
Næstformand	Per Mørch	2099 3279	Per.moerch@mail.dk
Kasserer:	Helle Veland	2485 1933	veland@os.dk
Best.Medl.:	Henrik Christensen	3020 2017	henrik@boerupsand.dk
	Henrik Hilligsøe	2076 0959	lunde.D21M@gmail.com
	Klaus Bøggild	4016 9410	Kbtrinity07@gmail.com

Sekretær

Per Mørch / Helle Veland

Best.suppl.:	Knud Grathe	2985 8183	kg2@mail.dk
	Erik Skyt Lyhne	2027 1648	erikskytlyhne@gmail.com

Revision:

Revisor:	Mads Holst	2018 3699	mads.holst@mail.dk
Revisorsuppl.	Peder Skyt	4062 1603	skyt@profibermail.dk

Blad redaktion:

Ansvarshavende

Redaktør:	Helle Veland	2485 1933	veland@os.dk
Redaktør:	Mette Skyt	4055 2859	mettes@profibermail.dk

Facebook redaktør:	Klaus Bøggild	4016 9410	Kbtrinity0@gmail.com
---------------------------	---------------	-----------	--

Webmaster:	Helle Veland	2485 1933	veland@os.dk
-------------------	--------------	-----------	--

OBS: Adresseændringer og oplysninger til medlemslisten sendes til: veland@os.dk

MDK's e-mailadresse:

web@mulihulls.dk

MDK's hjemmeside:

www.multihulls.dk



Teakdecking Systems
"The Professional's Choice"

Teakdecking Systems - over 30 års teakdæks erfaring. Amerikanske højkvalitets og professionelle produkter til fugning, limning og rensning af teakdæk.

PRIMERFRI fugemasse, epoxy, cleanere og værktøj til reparation af teakdæk eller lægning af nyt dæk.



KiwiGrip
Non-Skid Deck Systems

New Zealandsk kvalitets en-komponent skridsikker dæksmaling.

Lægges ud med tandspartel og rulles ud med KiwiGrip struktur rulle, grovheden på overfladen kan justeres alt afhængig af mængden og trykket på rullen. Ingen primer påkrævet. Meget nemt at arbejde med.

Standard farver; hvid, grå, creme og lys blå. 1L og 4L. (1L rækker til 2m²)

Nyt i DK



WEST SYSTEM

Mere end 50 års epoxyerfaring, kvalitets epoxier med fagfolk bag.

Alt i resin/hårder/UV hårder/filler/glasfiber/kulfiber og meget andet.

WEST SYSTEM 105/205 kan anvendes ned til 5°, viskositeten kan justeres med forskellige fillere alt afhængig af opgaven der skal løses, nemt at dosere via pumpe sæt.

Anvendes til glasfiber reparationer af enhver slags, isætning af bovtruster, osmose, køl/skrog samling rep. Sammenlimning af træ, coating af krydsfiner eller andet træ, limning på metal/alu/stål, osv.



EPIFANES
Yacht Coatings

KVALITET GØR DET LET AT GØRE DET SELV
Verdenskendt for deres yachtcoatings
Bredt sortiment - Alt i lakker, yacht emaljer, polyurethane topcoat, primere, etc.

Prøv evt. Epifanes Rapid Clear; flere lag på samme dag, ingen fortynding, mellemlimning ikke nødvendig, halvblank finish, højglans kan påføres som sidste lag.



TEAKDÆK PANELER

Ægte burmateak
Teakpanelemen fremstilles efter skabeloner i 8 mm spejlskåret teaktræ.
Fuges med TDS SIS440 fugemasse i valgfri farve, sort, hvid eller grå.

Priser fra 4250,- kr pr m² inkl. moms ex. fragt, se mere på www.hfmarine.dk
Ring eller skriv for tilbud til netop dit projekt.



HF Industri & Marine ApS

Danmarks største udvalg af produkter til marine- og kompositindustrien.

Vi tilbyder førsteklasses rådgivning og vejledning i alle vores produkter.
info@hfmarine.dk • Tlf: 62 20 13 12
www.hfmarine.dk

Multihulls Danmark indbyder til spændende dag i Roskilde den 12. marts 2022. Dagen starter med generalforsamling, ekstraordinær generalforsamling og efter en frokostbuffet er der et spændende foredrag. Vi forventer, at dagen er slut senest kl. ???.

Indkaldelse til Ordinær Generalforsamling Multihulls Danmark

Lørdag den 12. marts 2022 kl. 11.00 i Kongebakken, Kælderen mellem nr. 12 og 14, 4000 Roskilde (se parkeringsbeskrivelse på hjemmesiden)

Hermed indkaldes til generalforsamling, der afholdes i ovennævnte lokaler:

1. Valg af dirigent
2. Formandens beretning
3. Kassererens beretning
4. Fremlæggelse af budget (for 2022) samt fastsættelse af kontingent (for 2023)
Kontingent foreslås uændret:
 - Kr. 300,- for A-medlemmer
 - Kr. 200,- for folkepensionister
 - Kr. 100,- for parmedlemmer
5. Valg af bestyrelsesmedlemmer – på valg er:
 - a) Formand Kenny Poulsen Villig til genvalg
 - b) Bestyrelsesmedlem Per Mørch Villig til genvalg
 - Bestyrelsesmedlem Klaus Bøggild Genopstiller ikke
6. Valg af suppleanter til bestyrelsen – på valg er:
 - a) Erik Skyt Lyhne Villig til genvalg
 - Knud Grathe ?
7. Valg af revisor og revisorsuppleant – på valg er:
 - a) Revisor Mads Holst Villig til genvalg
 - Revisorsuppleant Peder Skyt Villig til genvalg
8. Indkomne forslag fra bestyrelsen:
 - a) Vedtægtsændring
Ændring af §11 tegning og hæftelse (se beskrivelse på side 6)
9. Indkomne forslag fra medlemmerne
10. IMM 2026
Status og information
11. Eventuelt

Forslag til behandling skal være formanden i hænde skriftligt senest den 25. februar 2022.

Indkaldelse til ekstraordinær generalforsamling

Hermed indkaldes til ekstraordinær generalforsamling lørdag den 12. marts 2022 i Kongebakken, Kælderen mellem nr. 12 og 14, 4000 Roskilde.
Den ekstraordinære generalforsamling starter 10 minutter efter afslutningen af den ordinære generalforsamling

- Afstemning om forslag til vedtægtsændringer jfr. punkt 8.a. på den ordinære generalforsamling

Såfremt forslag om vedtægtsændringer ikke opnåede flertal på den ordinære generalforsamling, bortfalder denne indkaldelse.

Forslag til ændring af vedtægter §11

Gammel ordlyd:

§ 11. Tegning og hæftelse.

Klubben tegnes af formanden, i økonomiske dispositioner dog af kassereren. Ved dispositioner over kr. 10.000,- kan klubben kun forpligtes af formand, næstformand og kasserer i forening.

Foreningen hæfter kun for sine forpligtelser med den af foreningen til enhver tid hørende formue. Der påhviler ikke foreningens medlemmer eller bestyrelsen nogen personlig hæftelse.

Det er ikke tilladt for foreningens bestyrelse at påtage sig gældsforpligtelser på foreningens vegne.

Forslag til ny ordlyd:

§ 11. Tegning og hæftelse.

Klubben tegnes af formanden, i økonomiske dispositioner dog af kassereren. Hvis kassereren foretager dispositioner over kr. 10.000,- skal kassereren efterfølgende orientere formand og næstformand – dog maksimalt 1 måned efter dispositionen. I forhold til foreningens til enhver tid værende bankforbindelse kan kassereren foretage transaktioner på foreningens konto.

Foreningen hæfter kun for sine forpligtelser med den af foreningen til enhver tid hørende formue. Der påhviler ikke foreningens medlemmer eller bestyrelsen nogen personlig hæftelse.

Det er ikke tilladt for foreningens bestyrelse at påtage sig gældsforpligtelser på foreningens vegne.

Ændringen sker for at tilpasse vores vedtægter til teknikkens og den praktiske dagligdags virkelighed. Banker kan ikke rumme fuldmagtsregler, der kun gælder for beløb over en vis størrelse.

Stemmeret kræver, at kontingent er betalt inden generalforsamlingen starter.

Spisning

Under generalforsamlingen er der ostemadder samt kaffe/te.
Efter generalforsamling er der en frokostbuffet, hvor Multihulls Denmark er vært.

Tilmelding skal ske til formand Kenny Poulsen eller kasserer Helle Veland senest den onsdag den 2. marts 2022.

Super spændende foredrag

Jeppes Sørensen har været en tur i den finsk-russiske vildmark med sin SibCat 21, som er bygget i Sibirien. Den er en oppustelig katamaran og dermed let at transportere rundt i verden.

Han fortæller om sine oplevelser med båden, fordele og ulemper. Måske en inspiration til andre til spændende oplevelser.

Jeppes SibCat21

som du kan høre om efter generalforsamling og eventuel ekstraordinær generalforsamling

I blad 134 finder du en artikel om den samt diverse fakta om båden.



Pinsetræf 2022

Igen i år står Mette og Peder for det traditionsrige pinsetræf. Træffet finder som vanligt sted i pinsen, som i år falder fra lørdag den 4. juni til mandag den 6. juni.

Som vanligt mødes man i løbet af lørdagen ved Svinøbroen, hvor man kan lægge til ved Middelfart sejlkлубs bro, hvis man kommer sejlene. Hvis man kommer over land er der parkering ved Naturist camping.

Der er hygge med medbragt kaffe og kage om eftermiddagen. Mette står for spændende – og udfordrende 😊 – konkurrencer med præmier til – ja det er ikke til at vide, hvad kriteriet for at vinde vil være i år.

Sidst på eftermiddagen tændes der op i grillen og man griller sin medbragte mad / spiser medbragt mad. Og der hygges så længe man har lyst.



Så mød op lørdag den 4. juni til pinsehygge, husk mad og godt humør

NB. Shelter kan reserveres for overnatning på tlf. 64 40 33 59 (Naturistforeningen Lillebælt)

Sydsjællandstræf!

Stege Havn 10.-12./6.

Er det ikke på tide at få lavet et hyggeligt træf for os flerskrogssejlere?

Det tænker jeg det er! Derfor foreslår jeg, at vi sejler til Stege Havn i weekenden 10.-12. 6.

For de der ikke kender Stege Havn/ Stege, kan jeg fortælle at havnen er super fin.



Virkeligt fine faciliteter, gode broer og el. vand og hvad man behøver. Fine klubhus faciliteter, som jeg, hvis vi bliver mange og vi ønsker det, kan booke!? Flere store grillpladser, vi kan bruge. Super legeplads og dejlig stor plæne.



Alle indkøbs muligheder tæt på. Netto, Rema, Aldi, Fakta og Superbrugsen. I hovedgaden mange restauranter, hvor jeg især kan anbefale Slagter Stig.



Super godt koncept. Man vælger et stykke kød fra deres meget store sortiment, får det grillet og tager i mellemtiden tilbehør fra buffet.



Hovedgaden i Stege er meget hyggelig og bestemt et besøg værd.

Hvad skal vi lave? Hygge, tale, grille sammen. Børn elsker den dejlige legeplads. Nogle har måske musik med, Who Knows?



Her et foto fra sensommeren 2020 og endnu et fra sommeren 2021!



På vej til og fra Stege kan jeg anbefale at sejle til Nyord



Her finder man et dejligt fuglereservat, med et helt nyt fuglekiggertårn! Dejlig badebro og tjavs!



Lollesgård Nyord!



**Håber vi gider?
Skriv/ Ring Per:**

Per.moerch@mail.dk ,
tlf. : 20993279

Sommertur 2021

Vi havde ferie i ugerne 26-27 og 28, og dem brugte vi på en tur ned gennem det sydfynske, et smut forbi Nordvestlolland og Samsø.

Der er altid alle forberedelserne, inden vi kan tage af sted. Der skal indkøbes et læs kattemad, naboen skal instrueres i drivhusvanding, kattedfodring, postkassetømning og meget mere....

Søndag stak vi af – vi smed fortøjningerne i Middelfart Marina ved middagstid. Dejlig vind og vi kunne logge ca. 6 knob sydover, men vinden aftog, og omkring Thorø måtte vi kapitulere starte jerngenuaen – Mr. Perkins. Han førte os ned til Helnæs og ind bag skoven til en fin ankerplads.



Aftenstemning øst for Helnæs



Madam Blå i Fåborg

Mandag motorede vi i smukt og stille solskinsvejr til Faaborg, hvor vi besøgte en tidligere nabo og god ven, som er kunstmaler. Han om og hentede os, så vi kunne få en rundvisning i hans galleri, som var under opbygning. Peder kom da også lige til at købe et af hans billeder.

Vi blev også kørt en tur til Nab, hvor kæresten bor. Herfra er der den skønneste udsigt ud over det Fynske Øhav, som vi nød til en kop kaffe og en vaffelis.

Tirsdag – jeg tankede diesel mens Peder gik i bad. Vand blev også toppet op og snart var vi klar til en ny solskinsdag på vandet. Denne gang flød vi nærmest ind til Thurø Bund. På vej forbi nåede Peder lige at se delfinen "Delle", som legede udenfor det gamle skibsværft.

Overfor spejdercentret kastede vi anker og lå og beundrede alle de skønne børn, som på et eller andet flydende var på vandet. Der var optimistjoller, robåde og surfbrædder. Alt blev brugt. En meget snakkesalig lille dreng roede over til os på sit surfbrædt og snakkede løs. Han fortalte os om den mast, som var monteret på deres bro. Hvis det røde flag kom op, betød det, at de skulle komme ind omgående, for så ville det blive dårligt vejr. Himlen så ud, som om et tordenvejr kunne bryde ud, hvert øjeblik det skulle være – og vupti – så var det røde flag hejst. Vi skal nok love for, at knægten fik fart på hjemover. Respekt!

Det blev dog ikke så galt med vejret – der kom 5 minutters regn og skyerne trækker herefter væk. Aftenen blev smuk og solrig – her er fantastisk flot.

Onsdag – ren slædeturssejlad forbi Rudkøbing og Strynø til Marstal. Vi fortøjede i et hjørne af industrihavnen, hvor Modi allerede lå. Vi hilste på og fik en tår kaffe. De var bare på en lille hyggetur og skulle hjem igen om eftermiddagen.

Vi havde problemer med et træt batteri, som var ved at tabe pusten helt. Så efter frokost måtte vi op til en mekaniker, hvor vi kunne købe et nyt.

Til aften fik vi den bedste burger på turen (også den eneste...) men med Sashiosekød. MUMS – det kan til enhver tid anbefales. Det smager supergodt.

Torsdag – mågerne havde holdt mig vågen det meste af natten, så det blev et tidligt morgenbad – kl. 6.30.

Dagens udfordring blev at finde 2 nye cykeldæk i Marstal. Hansens Cykler havde ikke nogen – og cykelsmeden mente ikke, at der var de store chancer for at finde dæk andre steder i byen – eneste lille chance ville måske være ved en lille benzinhandel på vej ud af byen.

Alle typer varer var jo pt forsinket pga. problemer med køer ved de store containerhavne ude i verden – men han ønskede os held og lykke med at finde dæk.

Vi fandt den lille benzinhandel – og cykelforretning! Det var et tudsegammelt ægtepar, som nussede rundt i butikken. Der var varer på ca. halvdelen af hylderne og der var halvmørkt inde i butikken. Konen kom og hjalp os, men da hun hørte vort ønske, måtte hun hidkalde gemalen, som var ude bagved – i gang med at fikse noget på en cykel. Peder ytrede vort ønske og brillerne kom ned på næsen af cykelsmeden – han ledte lidt, men det var konen, som fandt dem. Cykelsmeden var nede på knæ, og så kom konen og tog ham forsigtigt under armen for at hjælpe ham op igen – hvor var det fint gjort af hende.

Der var ingen priser på grejet, men de fandt en god en til os – og så fik vi også lige en slange med. 230 kr. - Det var vist ikke dyrt.

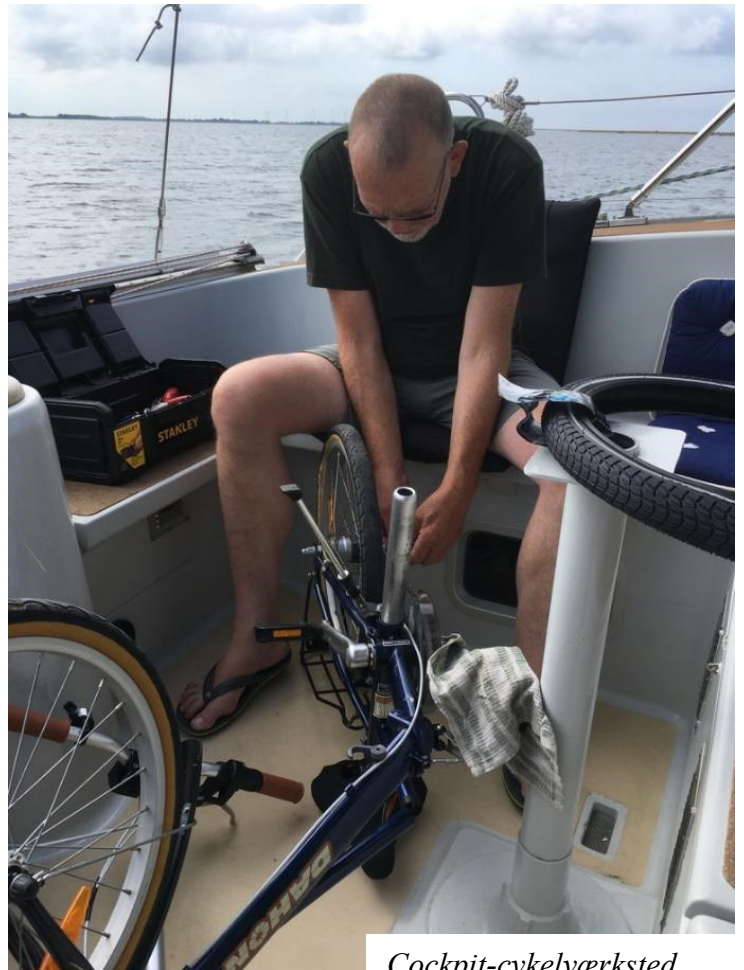
Med fint vejr besluttede vi os for at sejle videre midt på eftermiddagen. Der var slæk på skøderne forbi Bagenkop. Da vi rundede Keldsnor Fyr måtte vi bede Mr. Perkins om assistance. Vi motorede op langs Langelands østkyst, indtil vi kunne stikke over Storebælt rimeligt vinkelret på dybvandsruten og ikke genere den hurtiggående erhvervstrafik.

Undervejs over Storebælt hørte vi en Mayday Relay – 3 SUBér var væk mellem Lohals og Fyn. Vi lå på den anden side af Langeland, så vi kunne ikke hjælpe med udvig. De blev heldigvis fundet efter en times tid!!!

Ved albuen blæste det godt. Vi ankrede op i dejlig bølge læ midt på aftenen.

Fredag – det er godt at skrive, hvad ugedag det er, for ellers går der fisk i dagene, når man holder ferie!
Vi sover længe – det er overliggerdag – det blæser meget, det er lummert, men ingen regn. Peder etablerer cykel smedje i cockpittet og får skiftet de møre fordæk på begge klap-sammen-cykler. Jeg får godt gang i mit strikkesøj. Peder har købt et lille bundt gamle Anders And blade, og vi griner flere gange af deres overhøflige sprog, som man brugte i 1960.

Lørdag – det blev over middag, inden vinden løjede nok af, til vi gad sejle videre. Ved 14-tiden satte vi kursen nordover – mod Bandholm. Vi nåede dog kun til Kragenæs. Vi kom lige ind i havnen under en fodboldkamp mellem DK og Tyrkiet. Der blev scoret, mens vi anduvede – det var vi slet ikke det mindste i tvivl om!!!

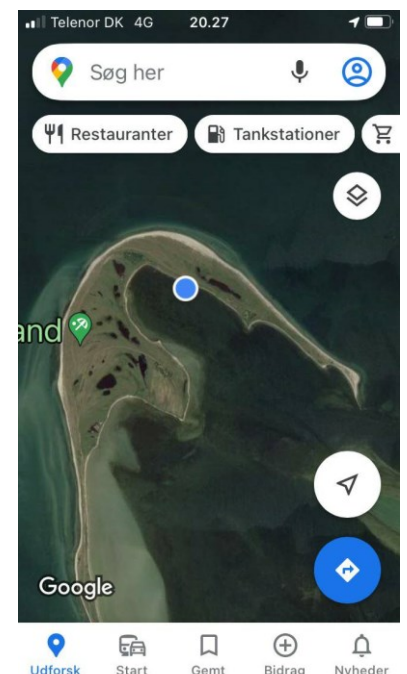


Cockpit-cykelværksted

Thomas – havnefogeden – var på broen med sin cykel, da vi lagde til. Han var venligheden og hjælpsomheden selv. Om der var noget han kunne hjælpe os med, så skulle vi bare sige til. Vi sagde til! Vi kunne godt bruge en dunk motorolie.... Han foreslog "Skibsprovianten", den lille lokale købmand, som havde lidt af alt – næsten! Vi betalte havneafgift og bestilte rundstykker til søndag.

Søndag – Det tyder på at blive en dejlig varm dag. Peder starter med at besøge "Provianten". Her finder han den olie, han søgte.

Senere på havnen møder vi Thomas Havnefoged, som siger, at han har tænkt sig at lave en tur ind til Maribo med et gammelt køleskab, som skal på genbrug. Så kunne vi jo køre med og få handlet olie. Det kan man da kalde service. Thomas var alle steder – hele tiden. Han fortalte os, at i nat havde han smidt 3 larmende tyske unge mennesker i en lille sejlbaad ud af havnen. Han havde taget dem i at svine baderummene til i blod samt at larme, så ingen kunne få nattero. Så havde han gjort rent overalt efter dem – også i nat – jo, han tjente sine penge – og var SYNLIG!





Vi cyklede en tur ud til Dodekaliternes, en samling skulpturelle stenstøtter, som stod i en rundkreds lige øst for havnen. Spændende. Der var store siddesten, hvor der kom musik ud fra. Ikke hvilken som helst musik – det var computermusik, som blev dannet af naturens påvirkninger – strømmen i vandet, skyerne og vinden mm. Det var rolig og nærmest mediterende musik – jeg synes dette sted helt sikkert er et besøg værd.

Kragenæs var en fin havn.

Mandag – sejler vi til Bandholm – selve havnen er der ikke meget smukt at skrive om. Den er ikke særlig velholdt, og der er ikke meget at komme i byen efter. Det eneste vi fandt nyttigt, var et ishuse!

Knuthenborg Safaripark er derimod en fin oplevelse. Det var en dejlig tur rundt på vore cykler - med masser af botaniske oplevelser og flotte dyr, der havde det godt. Vi spiste frokost med udsigt til en flok vandbøfler, som plaskede rundt i et lækkert mudderbassin.

En regnbyge afkortede nok vort besøg en smule, men jeg tror, vi havde været rundt over det meste af parken først på eftermiddagen.

Så var der ikke mere spændende at fordrive tiden med i Bandholm, hvorfor vi smed fortøjningerne og satte kursen mod øst – mod Saksøbing.

Turen ind til Saksøbing er lige så smuk som turen ind til Haderslev. En lang fjord med skove, smukke huse og fuglefløjt i et væk.

Vi fandt plads lige om hjørnet ved mastekranen. Øvelsen herefter var at finde ud af, hvor vi kunne betale havnepenge og få adgang til et bad. Her skulle man, ligesom vi skulle i Bandholm, downloade en app for herigennem at betale. Det var dog en anden app, end den i Bandholm. Jeg tænker, hvorfor snakker man dog ikke lidt sammen i havnene, så man kunne få et ens betalingssystem – måske i hvert fald bare på én ø!

Det var i hvert fald træls og besværligt, men vi fik betalt. Koden, som vi så skulle få på en sms, fik vi bare aldrig! Rent ØV! Heldigvis for os, stod der en mand efter os, som også skulle betale – og han fik en kode. Fint, så fik vi den ved ham.



*Ken Christiansens hjemhavn
i Saksøbing Fjord*

Selve sejlerhuset var der bestemt ikke noget i vejen med. Der var fine baderum, en lille sejlerstue, et køkken og gratis vaskemaskine og tørretumbler.

Tirsdag – en lummer dag. Vi har stadig ikke fået tilsendt koden til faciliteterne, men kunne heldigvis komme i bad alligevel.

Overliggerdag igen, for Peder har inviteret gæster til eftermiddagskaffe. Midt på formiddagen standser en stor motorcykel oppe på kajen lige foran os. Det er vor gamle genbo, som er på en lille ferietur med kæresten i området. Han havde set på "Fjæsen", at vi lå i Saksøbing – og så kom de lige forbi, på vej ud til Dodekalitterne. Efter en kop kaffe kørte de igen.

Vi skulle have købt kage til eftermiddagskaffen til vore gæster. Vi kunne så lige nå at se lidt på byen inden. En tur op ad hovedgaden – en masse lukkede butikker – en enkelt dametøjsbutik a-la-Matador, en Brugs og det var så det. Det mest seværdige var "Saxine" - vandtårnet. Det var fint.

Eftermiddagen gik med det helt store kagebord og kaffe i spandevise. Da gæsterne var kørt trængte vi til lidt motion. Vi tog cyklerne og kørte på en sti ud til en lille havn lidt ude i Fjorden. Tilbage ved havnen var der kommet besøg af en hel veteranbilkub. Vi gik en runde og kiggede på fine gamle biler.

Aftensmaden blev nærmest en overspringshandling – en enkelt rugbrødsmad med ost.

Tænker vi sejler tidligt i morgen, for vi skal nå i land, inden kl. 21 – da starter en fodboldkamp mellem DK og England....

Onsdag – Planmæssig afgang blev kl. 8.00. Vi motorede ud gennem den smalle sejlrende. Den er ikke særlig dyb. Alarmen gik et par gange (2 m). Vi satte sejl, så snart vi kunne. Kurs Nyborg. Efter 9 timer anduvede vi Østhavnen. Vi sejlede godt 46 SM, 5,13 knob i snit.

Vi spiste aftensmad på Café Apostrof. Fyldt rødspætte med nye kartofler og persillesovs. Kors, hvor det smagte godt med en flaske hvidvin til.

Fodboldfesten startede kl. 21. Peder havde tågehornet klar og det fik et ordentligt trut, da vi fik vort mål. Alle beboere i lejlighederne ved siden af havnen kiggede ud og vinkede glade – jo her var en festlig stemning indtil næste mål



– blev scoret i den forkerte ende – 2 gange. Stilheden var larmende... gassen gik af ballonen. Der blev vist drukket gravøl flere steder.

Torsdag – Efter et dejligt bad, lidt indkøb, så frugtskålen igen bugner og vandtanken er fyldt godt op, slap vi taget i Nyborg og satte kursen nordover efter Samsø. Det gik fint – medstrøm i Store Bælt – nord for Romsø fik vi så en tordenbyge med skybrudsagtig regn. Den blev bare ved og ved – og ved og ved – og ved og ved og ved og..... det følte, som ville den tordenbyge aldrig få en ende! Vi måtte gå for motor – så et par marsvin og en sæl undervejs. Alt var blevet heftigt affersket og vores sejlplan om at nå Samsø i dag, var ved at blive træls! Vi valgte derfor at dreje væk fra byen og tage en overnatning inde i naturskønne Korshavn.

Vi smider krogen og ligger og nyder stilheden uden motorstøj. Det buldrer stadig i det fjerne, men slet ikke så slemt, som da vi lå ude midt i det. Vi får efterhånden varmen igen. Vi sætter cockpittet på og samtidig med, at vi lyner ned, begynder endnu et heftigt regnskyl. Samtidig skinner solen på os fra vest. Vi kunne senere høre, at Kerteminde den dag havde slået alle nedbørsrekorder med 169 mm på én dag. Dem fik vi i nakken!!!

Fredag – Vi sov da nok lige længe – klokken var halv 9, inden vi fik øjne. Efter morgenmaden måtte Peder lige svinge værktøjet en tur. Der måtte ny Tec-7 i vindueskanten over komfuret. Det havde dryppet ned efter storvasken i går.

Kl. 11 måtte Mr. Perkins skubbe bagpå, så vi kunne komme til Langør. Det var ren sommerferiesejlads med mindst mulig påklædning og masser af sol. Sommer i Danmark, når det er bedst.

Kl. 16 lagde vi til ved ydermolen i Langør. Fin plads med vand og strøm. Efter et dejligt og tiltrængt brusebad blev aftenens menu, bestående af ovnstegt lammeculotte m bagte kartofler og rødbeder, dertil hjemmelavet rabarberkompot – alt grønt hjemme fra haven – indtaget til en god flaske rødvin.

Lørdag – det var så den sommer – i går. Nu er det bare regn – regn – regn og blæst. Båden uden på os bedes sætte en ekstra line i land. Møgvej. Der bliver "Fjæset" og strikket, drukket kaffe og te indtil, det klarede lidt op hen på eftermiddagen.

Dagen endte med, at vi spiste på Cafeen og hørte levende musik. Ikke dårligt.

Søndag – fik jeg fat på en arbejdskollega, som var på ferie på øen. De ville da gerne se båden, nu vi var i nærheden. Vi lavede en aftale til om aftenen.

Dagen går med en dejlig cykeltur til Nordby med is spisning ved gadekæret og besøg på mikrobryggeriet.

Tilbage i Langør fristes jeg til en badetur. Vandet er efterhånden blevet bekvemt at bade i – 21 gr.

Emma, Jonas, Claus og Tina kommer ombord med en ordentlig bønne af Casa Tua´s lækre is. Vi gnasker. Det er sommermad! De var begejstrede for båden. De havde aldrig set en båd indeni før.

De kører tidligt – der er vist endnu en fodboldkamp i TV.

Mandag – nu har jeg havnekuller – jeg vil uuuuud! Vand på, teltet ned, løsne fortøjningerne – afsted. Ah – ro igen. Det er dejligt at ligge i havn, men lige så godt at komme til havs igen. Vi har østenvind i dag og kurs mod Æbelø. Halvvind til

Lushage og herefter aftagende plat læns. Ud for Vesborg Fyr må Mr. Perkins tage over. Midt på eftermiddagen får vi bundbid ved Æbelø. Vi finder en god plads på vestsiden – lige nord for den lille stenmole. Den lille mole vidner om de sidste levn fra dengang, da man gravede ral på Æbelø til den Gl. Lillebæltsbro.

Lidt senere kommer Trinity fra Assens. De kaster anker lidt længere ude. Se foto fra det tidligere blad...

Igen lækker aftensmad – ovnstegt ørred i rosévin med løg og rød peber. Nye Samsøkartofler og kølig Rosévin til.

Tirsdag – overliggerdag. Formiddagen gik med – ingenting – og en lille rotur i gummibåden. Efter frokost (rester fra i aftes) kom der en Halberg Rassey og lagde til ved en af bøjerne. MS – hmmm – var det ikke – jo – kendte folk. Vi roede derover og blev budt på alskens væske- og læskedrikke. Det hele endte med en dukkert og afbrusning i ferskvand. Dejligt.

Tilbage på Madam Blaa – tog jeg lige en – skrubbe-bund-runde. Peder holdt gummibåden ind, så skrubbeafstanden var nogenlunde konstant. Jeg ved ikke hvorfor vi skal skrubbe bund flere gange om året – tænker vi skal prøve noget andet bundmaling – men hvad?

Skøn pastelfarvet solnedgang med småfisk, der slår smut i vandoverfladen efter fluer. What´s not to like?

Onsdag – Vi var næsten ved at gøre klart skib, da telefonen ringede. Det var vore venner på nabobåden, som spurgte, om vi ville med på en gåtur på Æbelø? Jo da – gerne. Så vi hoppede i gummibåden og jollede ind. Vi så flere kronhjorte og fasaner. Vi plukkede grønne valnødder, som senere blev badet anstandsmæssigt i vodka. Tilbage på Madamen blev kursen sat mod vest og sidste stop på denne ferietur – Svinø.

Vi endte med at måtte kaste anker NV for vores bro, for her lå allerede mange gæster. Vi lå så bare 12 både for anker i Ellebæk Vig – så mange har jeg aldrig set her før. Ikke bare her er der mange for anker. Hele vejen rundt ved både de nordlige og sydlige kyster i Gamborg Fjord ligger der både. Fantastisk. Dejligt, at så mange nyder vor smukke fjord og natur her. Corona har helt sikkert noget af skylden. Her er varmt, solen skinner og der er en svag brise.

Peder laver en pre-sundowner, som næsten smager som Caribien. Snupper lige en badetur i 22 gr. varmt vand.

Torsdag – feriens ØV-dag. Vi skal nemlig hjem i dag.

Men inden kan vi lige nå over til Svinøbroen, som er blevet ledig.

Vi når også en badetur fra stranden – selv Peder kommer i.

Vi har på ferieturen brugt 70 l diesel og sejlet 230 sm.

Dette var Madam Blaa´s sommerberetning fra 2021. Nu vil jeg håbe, at det giver dig inspiration til at fortælle lidt til de kommende blade – for husk, ingen input – ingen output. Har du noget på hjerte, så skriv!

Venligst

Mette, medredaktør

Nytårskur i Middelfart

Der var inviteret til nytårskur med frokost og efterfølgende foredrag den 29. januar i Middelfart Sejlklubs lokaler.

Der var stor interesse for arrangementet. Desværre var der en del, som måtte melde afbud i sidste øjeblik – Corona viste igen sit grimme ansigt.

Dem, der nåede frem, havde en dejlig eftermiddag med hyggelig snak og et meget interessant foredrag.



Frokosten var et superstort stjernesrud fra den lokale Føtex. Alle blev vist godt mætte.

Efter frokosten gik Lars Oudrup og Lise Gerdes i gang med at fortælle om deres tur rundt om jorden.

På billedet ses de sammen med båden – på en lidt varmere dag 😊

De lagde ud med at sige, at de havde realiseret alle værdier for at have råd til turen – dvs. solgt hus, Audier og hunden.



Lars har sejlerfaring og har haft båd i 70 år – og Lise nævnte, at hun bare var med – og så sørgede hun for madlavning. De har kendt hinanden, siden de var 12 år og havde gået i skole sammen i nogle år, men var så kommet fra hinanden i ca. 30 år før de genså hinanden og fandt sammen. Og de har nu haft sølvbryllup.

Hvis man skal på sådan en tur, er det vigtigt at sætte en afrejse dato. Hvis man ikke gør det, kan man til stadighed trække afrejsen, fordi man lige skal nå at ordne det ene eller det andet. – Så afrejsen blev sat til den 15.6.2015 kl. 14.00.



De fortalte videre om deres erfaringer. Blandt andet nævnte de, at der skal være et fast tag over cockpittet når man er sydpå. Solen brænder for varmt og brænder hurtigt igennem et stoftag.

Første stop på turen havde været i Sydengland, hvor blandt andet Brixham – Englands riviera, blev besøgt. Et meget yndigt sted ved højvande, men en gang mudret havbund ved ebbe.

Turen gik videre til Portugal, hvor de oplevede en hel uges middelalderfest, og fandt de gode steder med portvin. Stederne blev husket, så da de 6 år senere vendte næsten hjemad blev der tanket godt op.

Herefter gik turen via Madeira til Grand Canaria, Las Palmas, hvorfra Lise og Lars skulle deltage i ARC+ over Atlanten. På den del af turen havde de selskab af 2 gaster; Peter og Lene. De gjorde det rigtig godt og vandt begge sejladsen.



Efterfølgende sejlede de rundt i Caribien i 3-4 måneder.

I marts 2016 skulle båden op og serviceres, så der hoppede de på en flyver hjem og tog lige 14 dage i Danmark med fejring af diverse fødselsdage.



Vel tilbage ved båden gik turen videre rundt.

Vi fik tippet, man kan ikke ligge i havn i cyklonsæsonen, men man kan godt sejle, fordi man så kan holde sig orienteret om baner og retninger og nå at sejle væk.

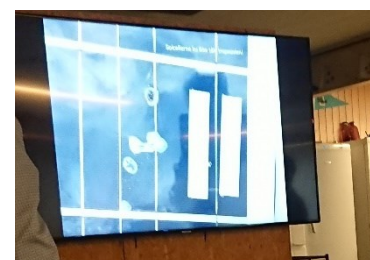
Vi fik også forklaret betydningen af at have en vakuumpakker ombord. Det er til alt – dvs. både kød, mel og andre madvarer – men også alt Lises strikkegarn var vakuumpakket. Så der kom ikke mider eller andet kryb i noget.

Rejsen gik videre gennem Panamakanalen til Fransk Polynesien – en tur på 27 dage. Det blev ikke til stop på Galapagos øerne. Der er for dyrt, fordi det hele er lagt an på store krydstogtskibe og for besværligt, fordi der er mange restriktioner.

Efterfølgende var næste mål Brisbane i Australien. Ved indtjekning her bliver båden gasset og alle madvarer bliver taget med af inspektionen. Australien vil ikke have noget ind, som ikke er hjemhørende på kontinentet.

Båden skulle have service, så den kom på land hos et firma, som hedder Boatworks. Det var tid til både bundmaling og motorservice. Det betød, at der var lejlighed til en tur hjem til jul. Men man kan også bo i båden mens den bliver repareret.

Solcellerne er også blevet udskiftet undervejs, dem man får sat i herhjemme er ikke helt gearet til temperaturerne på den sydlige halvkugle, så de var brændt helt af.



Et lille tip: Man skal holde sig på midten af flydebroerne – der er krokodiller i havnene.



Herfra gik turen videre mod Darwin.

Samtidig forhandlede Lise om at komme på et skib til Middelhavet. De havde lovet deres børn, ikke at sejle forbi piraterne.

Det lykkedes at få plads på et hollandsk transportskib fra Singapore. Det blev til en pris af 35.000 USD men så var det inklusiv forsikring og ind- og udklarering.



Da katamaranen var kommet ombord legede Lise og Lars storby turister i 2 dage, men så blev det for meget by – og turen gik med fly til Fethiye i Tyrkiet, hvor det blev til 3 uger på hotel indtil skibet kom. Der var kun 6 både med fordi det var udenfor sæsonen.



Der blev spurgt om det ikke var dyrt at få sejlet båden til Tyrkiet. Lars mente, at det prismæssigt svarede til det, som det ville have kostet dem at sejle den rundt, da det ville have taget 1,5 år og have kostet havnepenge og slid på båden med mere.

De næste 3 år sejlede Lise og Lars rundt i Grækenland med Oreoi som hjemhavn, hvor båden var på land i 3 vintre, mens de selv var hjemme i Danmark.

Undervejs blev det også til deltagelse i Catamarans Cup fra Athen.

I maj 2021 var det kommet så vidt, at de tog afsted for at sejle båden hjem.

Verden var blevet lidt mere besværlig, da der nu skulle tages coronatest og temperatur og føres logbog over begge dele.

Hjemturen blev gennemført i vanlig god stil og den 11.8.2021 kl. 16.00 var båd og mandskab hjemme i Fredericia, hvor familie og venner tog imod dem.

Hvis du vil læse mere om turen kan du finde beretningen på www.sailblogs.com

Lises blog er her: <https://www.sailblogs.com/member/lisegerdes/>



PS.

Per Mørch forsøger at arrangere et tilsvarende foredrag enten i Præstø eller Roskilde. Følg med på hjemmeside og facebook.

Tekst og billeder af Helle

Resultat opgørelse år 2021

	2021	2020
Kontingent	18.250,00	18.300,00
Annoncer	1.125,00	1.125,00
Salg af standere	0,00	50,00
Andre indtægter	0,00	1.500,00
Ordinære Indtægter i alt	19.375,00	20.975,00
Blad	9.588,56	10.271,85
Hjemmeside	3.043,75	3.043,75
Udgifter i alt	12.632,31	13.315,60
Administration	220,00	460,00
Arrangementer	4.377,35	2.971,00
Omkostninger i alt	4.597,35	3.431,00
Gebyrer	2.700,00	2.700,00
Renter	384,37	0,00
Bank udgifter i alt	3.084,37	2.700,00
Ordinær drift resultat	-939,03	1.528,40

Balance pr. 31. december 2021

	2021	2020
Bankkonto, Middelfart Sparekasse	152.649,14	153.238,17
Aktiver i alt	152.649,14	153.238,17
Forudbetalt kontingent	1.700,00	1.350,00
Kreditorer i alt	1.700,00	1.350,00
Større arrangementer	100.000,00	100.000,00
Gæld i alt	100.000,00	100.000,00
Fremmed kapital i alt	101.700,00	101.350,00
Indskudskapital	51.888,17	50.359,77
Overført årets resultat	-939,03	1.528,40
Egenkapital i alt	50.949,14	51.888,17
Passiver i alt	152.649,14	153.238,17

Det fulde regnskab i den sædvanlige opstilling kan ses på hjemmesiden.

Budget 2022

Indtægter			
Kontingent			
A-aktive (36 stk)	10.800		
Par medlemmer (6 stk)	600		
Pensionister (36 stk)	7.200		
Kontingent i alt		18.600	
Annoncer		1.125	
Salg af standere		0	
Indtægter i alt			19.725
Udgifter			
Blad		10.000	
Hjemmeside		3.100	
Udgifter i alt			13.100
Omkostninger			
Generalforsamling		2.500	
Bestyrelsesmøder		1.500	
Administration		500	
Gaver, flag, it		500	
Arrangementer		8.000	
Omkostninger i alt			13.000
Bankudgifter			
Gebyrer		2.700	
Renter		400	
Bankudgifter i alt			3.100
Budgetteret resultat			-9.475

Husk at tjekke kalender på hjemmesiden og/eller facebook opslag for arrangementer

IMM 2022

IMM holdes i Bremerhaven fra den 21. til 24. juli 2022.02.01

Vi er blevet kontaktet af arrangørerne, som har oplyst, at de forventer en sommer i 2022 som i 2021 for så vidt angår risikoen for coronasmitte.

De har dog besluttet at sikre sig yderligere ved ikke at planlægge med indendørs aktiviteter eller andet, som kan afholde nogen fra at deltage.

Den endelige planlægning er ikke på plads, men det vil være aktiviteter i stil med en grill på en sandbanke eller andre udendørs corona-sikre aktiviteter.

De forventer ikke at lave en indendørs gallamiddag, men finder ud af noget udendørs.

Vi har tilkendegivet, at vi er enige i deres tiltag.

Vi håber, at mange vil finde vej til træffet.

Du kan læse alt om det her: <https://imm-2022.de/en/this-is-the-imm-2021/>

Der er åbent for tilmelding allerede nu.



Og du finder stedet her:

Location

The new Harbour
27568 Bremerhaven
53° 32' 45 N
8° 34' 20 O

Sælges

Fleuret Trimaran sælges

30 fod, 6,2 m bred. Kan gå op til 30 Knob.
Velholdt.

En kvik og sjov båd, som sejler supergodt – i al slags vejr.
Og uanset om du er til hurtige spurt eller bare en stille flyder i solnedgangen

Motor Yanmar 4H, Fok, Genakker, Stereoanlæg medfølger

Pris kr. 62.500,-

Kontakt:

Tage: Tagehk@gmail.com – tlf. 41 64 05 11

Anette: tlf. 29 26 84 63



Katamaran 33 fod sælges – TC999

Design Ulf Tølfesen – bygget af Arild Tølfesen ca. 1982

En morsom, rumlig, tryk og stabil katamaran.

Fungerer lige godt til cruising som regatta.

Alle skøder og fald er ført til cockpit så båden kan sejles 'single handed'

Masser af udstyr – bl.a. kan nævnes udenbords motor fra 2010

Motor og sejl er opbevaret indendørs om vinteren og skærmet mod sol

Plads til 8-10 personer

Bud over 350.000 modtages.

Kontakt Mari Cecilie Tølfesen Reinskou

– tlf. 971119019



Et styk hvid trampolin til Dragonfly 800 Swing Wing – sælges

I fin stand

Pris kr. 1.000,-

Kontakt Sven på telefon 40 30 37 29

Isbåd

Hjemmebygget, hurtig, nyt sejl.
Kan adskilles og transporteres på en trailer.

Pris kr. 3.500,-

Henvendelse: Bjarne Jensen
20 26 18 60



La Guagua – sælges

Kontakt Sabine & Gun, hvis du vil vide mere – på mail. laguagua@alice-dsl.net

Gert Frederiksen original A-Cat med brede tværbomme

Retro A-cat, kan sejle fra enhver kølbåd
Krydser formidabelt.

Nymalet og klar til sejlads med sjov på vandet i trapezen.

Galvaniseret jollevoan medfølger

Pris euro 1.500,- kan afhentes i Århus

Henvendelse Ejner Kjær
Mail: lej@dadlnet.dk



Alu Vinge Profilmast sælges

15 meter med salingshorn og rig sælges
– bomrør og ældre sejl kan medfølge

Henvendelse Ejner Kjær – tlf. 40 35 69 32 – mail dr.ejner@dadlnet.dk

Giv et bud

Se flere detaljer og flere annoncer på hjemmesiden.

Kontingent 2022

Kontingent	300,- kr.
Folkepensionister	200,- kr.
Partner medlemskab	100,- kr.

Efterlønnere og førtidspensionister betaler ordinært kontingent

Hvis du vil betale rettidigt, skal din betaling ske senest den 31. januar.
Der udsendes ikke opkrævning på kontingentet.

Fra Danmark skal du betale med betalings-id: +73< +81979901>

Fra udlandet skal du betale i DKK til Middelfart Sparekasse, Denmark:
IBAN nr.: DK9007553231545033 SWIFT/BIC: MISPK21
Husk at tillægge kr. 50,- til betaling af gebyr, når du sender fra udlandet.

Husk at skrive dit navn, adresse og medlemsnummer samt at det er kontingent.

Annoncer

Hel side kr. 750,-
Kvart side kr. 200,-

Halv side kr. 375,-
Bagsiden kr. 900,-

Annoncer under "Køb & Salg" på hjemmesiden og i bladet er gratis for medlemmer.
Dette gælder ikke firmaannoncer eller medlemmers annoncering som led i deres virksomhed.

Løbende annoncering - aftales med redaktøren. Ved betalt annoncering modtages 1 eksemplar af bladet.

Nye medlemmer

Vi byder velkommen til

- Christian Hammerich
- Christian Nolsøe
- Rikke Østergaard

~~Afs.: Multihulls Danmark
Helle Veland
Lunghøjvej 20
5560 Aarup~~



Eftersendes ikke ved vedvarende adresseforandring, men tilbagesendes med oplysning om ny adresse.

Kage til eftermiddagskaffen ved nytårskuren i Middelfart

